

BOLETIN OFICIAL

DE LA REPUBLICA ARGENTINA

DIRECCION Y ADMINISTRACION

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCION PUBLICA

Buenos Aires, Jueves 22 de Octubre de 1908

ANO XVI.—NUM. 4476

Acuerdo de creacion del Boletin Oficial

Los documentos que se inserten en el Boletin Oficial serán tenidos por auténticos y obligatorios, por efecto de esa publicación. (Acuerdo de 2 de Mayo de 1898, Art. 4º).

SUMARIO

Ministerio del Interior

I. Construcción de líneas telegráficas en La Pampa.—II. Gobernación de Misiones.—III. Exposición en Río Janeiro.

Ministerio de Hacienda

I. Ley N° 509.—Crédito suplementario.—II al IV Libros de despachos.—V. Poderes a los dependientes de despacho.—VI. Reclamo de Isidro A. Fernández.—VII. Pedido de Eugenio Artaza.—VIII. Pedido de Fern. Hnos.—IX. Pedido de Miguel M. Hanovich.—X. Derechos de permanencia.—XI. Liberación de derechos.—XII. Modificación de libros del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico.

Ministerio de Justicia e Instrucción Pública

DIVISION DE JUSTICIA

PENSIONES: I. Ley N° 5154.—A doña Josefina S. de Alba raon.—II. Ley N° 5940.—A doña Juana Tecora Heisecho de Fernández.—III. Ley N° 6172.—A doña Teresa A. de Suffioni.—IV. Ley N° 5422. Prorrogado una pensión.—V. Ley N° 6234.—Edificio de la Cárcel de Encausados.—VI. Ley N° 6042.—Ampliando una suma.

DIVISION DE INSTRUCCION PUBLICA

PENSIONES: I. Ley N° 5874.—A doña Eduarda G. de Goyena.—II. Ley N° 5932.—A doña Gertrudis S. de Romero.—III. Ley N° 5478.—A la señorita Isabel Granotiah.—IV. Ley N° 6162.—A doña Albina García de Ryan.—V. Ley N° 6165.—A doña Angela Quirno de Oteiza.—JUBILACIONES: VI. Ley N° 5756.—A doña Manuela S. de Arias.—VII. Ley N° 5994.—A don Francisco Gerry.—VIII. Ley N° 5965.—A doña Teresa y María Luisa Maldonado.—X. Ley N° 5655.—A doña Amalia Gramodo.—XI. Ley N° 6065.—A doña Juana Antea.—XII. Ley N° 5628.—A doña Rufina Ocasio de Bave.—XIII. Ley N° 5911.—Biblioteca del doctor García Mérou.—XIV. Edificios para escuelas primarias en San Juan.—XV. Ley N° 5665.—Casa de Estudiantes.—XVI. Ley N° 5949.—Construcción de escuelas primarias en Salta, Corrientes y Mendoza.—XVII. Ley N° 5847.—Pensión a la señora A. García Mérou de Monzón.—XVIII. Escuela Industrial del Rosario.

Ministerio de Marina

I. Pensión a doña Eugenia O. de Lionetti.—II. Ingeniero electricista de 3ª clase.—III. Ascensos de alféreces de navío y alféreces de fragata.—IV. Jefe del servicio radiográfico público.

Ministerio de Agricultura

I. Crédito suplementario al Departamento de Agricultura.—MENSURA DE TIERRAS: II al X. En el Territorio de La Pampa.—XI. En el Neuquén.—XV. The National Air Gas Company.—XVI. Pedido de reconsideración.—XVII. Venta en el Chubut.—XVIII. Concesión en Formosa.—XIX. Concesión en Comodoro Rivadavia.—XX. Título en el pueblo San José.—VENTA DE TIERRAS: XXI y XXII. En el Chubut.—XXIII. Arrendamiento en Río Negro.—XXIV. Comisionando un empleado.—XXV. Los Elevadores de Granos Argentinos.

Ministerio de Obras Públicas

I. Ley N° 6063.—Camino general a Bahía Blanca.—II. Ley N° 6066.—Camino entre La Plata y Melchor Romero.—III. Ley N° 6265.—Camino de San Juan a Calingasta.—IV. Ley N° 5902.—Pensión a la señora Adela S. de Tapia.—V. Ley N° 5968.—Prórroga a los señores Alejandro Mañen y Cia.—VI. Ley N° 5971.—Autorización a la Empresa del Ferrocarril Oeste.—VII. Ley N° 6011.—Construcción de ferrocarriles.—VIII. Ley N° 6016.—Construcción de ferrocarriles.—IX. Ley N° 6018.—Ramal del Ferrocarril del Sud.—X. Ley N° 6025.—Construcción de líneas férreas.—XI. Ley N° 6037.—Ferrocarril en Corrientes.—XII. Ley N° 6038.—Ferrocarril de Goya a San Diego.—XIII. Ley N° 6058.—Compañía Francesa de Ferrocarriles.—XIV. Ley N° 6062.—Sistemas ferroviarios.—XV. Ley N° 6064.—Ferrocarril Central Norte.—XVI. Ley 6204.—Ramal de San Juan a Jachal.—XVII. Línea férrea de Celos a Antillas.—COMISION ADMINISTRATIVA DEL FONDO DE

CAMINOS: XVIII.—Nombramiento de Vocal.—XIX y XX. Nombramiento de ingenieros.—XXI. Caminos de acceso a la estación Carhué.—XXII. Camino de Mateo a Zelaya.—XXIII. Camino de Bolívar a Pehusajó.—XXIV. Camino de acceso a la estación Saladillo.—XXV. Camino de circunvalación de la estación Lima.—XXVI. Camino de acceso a la estación Lincoln.—XXVII. Camino de acceso a la estación Villegas.—XXVIII. Camino de acceso a la Estación Halsey.—XXIX. Camino de acceso a la estación General Alvear.—XXX. Camino de acceso a la estación Garín.—XXXI.—Camino de acceso a la estación Villegas.—XXXII.—Camino de acceso a la estación Los Callejones.—XXXIII.—Camino de acceso a la estación Robert.—XXXIV.—Camino de acceso a la estación Arceñes.—XXXV.—Camino de la Riestra a Mercedes.—XXXVI.—Nombramiento de auxiliares.—XXXVII.—Casanta de un sobrestante.—XXXVIII al XLII Dirección de Arquitectura.—XLIII. Caja de Jubilaciones y Pensiones.—XLIV. Construcción de un transportador de carbón.—XLV al XLVII. Ferrocarril Central Norte.—XLVIII. F. C. del Sud.—XLIX y L. F. C. Buenos Aires al Pacífico.—LI. F. C. en la Provincia de Buenos Aires.—LII. F. C. de la Provincia de Santa Fe.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

I. La recaudación de ayer.—II. En el Registro de la Propiedad.—III. En los boletines Oficial y Judicial de la Nación.—IV. Aduana de la Capital.—V. Tipo del oro.—VI. Avisos y licitaciones.

Ministerio del Interior

I

Construcción de líneas telegráficas en la Pampa Central

Buenos Aires, Octubre 17 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º El Poder Ejecutivo hará construir una línea telegráfica de dos conductores entre Telén y Colonia Emilio Mitre; hará aumentar asimismo un conductor sobre la línea actualmente existente entre Telén y Santa Rosa de Toay, otro entre Telén y General Acha y un tercero de Santa Rosa de Toay a Macachín pasando por la Colonia Ataliva Roca.

Art. 2º Autorízase al efecto el gasto de sesenta y seis mil pesos moneda nacional que se imputará a la ley de Presupuesto de mil novecientos nueve.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. JULIÁN V. PERA.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Secretario de la C. D. D.

Por tanto:

Téngase por Ley de la Nación, comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
MARCO AVELLANEDA.

II

Gobernación de Misiones

Buenos Aires, Octubre 15 de 1908.

Visto este expediente, por el que la Gobernación de Misiones pide se le autorice a inver-

tir en la reparación del edificio ocupado por las oficinas, el saldo de una partida girada con anterioridad para el pago de gastos de Sanidad y,

Considerando:

Que por el Art. 22 de la Ley de Contabilidad, no puede invertirse fondo alguno destinado a un objeto determinado en otro distinto,

SE RESUELVE:

Desistase el precedente pedido del Gobernador del Territorio de Misiones, haciéndose saber que por tratarse de un saldo que ya no tiene aplicación por haber desaparecido las causas que motivaron la remesa a que corresponde, debe ser devuelto a la Contaduría General de la Nación.

Publíquese y archívese.

AVELLANEDA.

III

Exposición en Río Janeiro

Buenos Aires, Octubre 16 de 1908.

Pase a la Sociedad Industrial Argentina a fin de que se sirva tomar conocimiento del precedente informe del Departamento Nacional de Higiene, a objeto de ponerse de acuerdo con dicha repartición para el mejor éxito de la exposición proyectada, encarándole el propio tiempo quiera manifestar a este Ministerio en qué forma prestaría su asociación su concurso a esta iniciativa.

AVELLANEDA.

Ministerio de Hacienda

I

Ley N° 6009.—Crédito Suplementario

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Por Cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Abrese un crédito suplementario al Departamento de Hacienda por la cantidad de cincuenta y cuatro mil ochocientos cincuenta pesos y treinta y nueve centavos moneda nacional, con destino al pago de créditos pertenecientes a ejercicios vencidos.

Art. 2º Este gasto se hará de rentas generales con imputación a la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Secret. del Senado. Secret. de la C. de D. D.

Por tanto:

Téngase por Ley de la Nación, comuníquese, publíquese, insértese en el Registro Nacional y Boletín Oficial y archívese.

FIGUEROA ALCORTA.
MANUEL DE IRIONDO.

II

Libre despacho

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

De conformidad con lo resuelto en casos análogos en atención á su destino,

SE RESUELVE:

Despáchese por la Aduana de la Capital libre de todo gravamen, (2781) dos mil setecientos ochenta y un kilos de chapas de hierro galvanizado liso, venido en el vapor «Hydaspes» según conocimiento adjunto y destinado al servicio de la Defensa Agrícola como lo acredita la nota de fojas 3 de la misma.

Pase á la Aduana de la Capital, á sus efectos.

IRIONDO.

III

Libre despacho

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

De conformidad con lo resuelto en casos análogos en atención á su destino,

SE RESUELVE:

Despáchese por la Aduana de la Capital libre de todo gravamen, (650) seiscientos cincuenta y ocho cascos conteniendo cinco liso, venido en el vapor «Arcadia», según conocimiento adjunto y destinado al servicio de la Defensa Agrícola como lo acredita la nota de fojas 3 de la misma.

Pase á la Aduana de la Capital, á sus efectos.

IRIONDO.

IV

Libre despacho

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

De conformidad con lo resuelto en casos análogos en atención á su destino,

SE RESUELVE:

Despáchese por la Aduana de la Capital libre de todo gravamen, (2058) dos mil cincuenta y ocho cascos conteniendo chapas de cinc llegados en el vapor «Frankfurt» según conocimiento adjunto y destinadas al servicio de la Defensa Agrícola, como lo acredita la nota de fs. 2 de la misma.

Pase á la Aduana de la Capital, á sus efectos.

IRIONDO.

V

Poderes á los dependientes de despachantes

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Habiéndose dispuesto en resoluciones del 24 de Julio de 1905 y del 16 de Mayo del corriente año, que los dependientes de los despachantes de Aduana, no pueden reemplazar á sus mandantes en las funciones características de la profesión, sin proveerse de la patente respectiva, y siendo conveniente aclarar la resolución de fecha 23 de Julio último,

SE RESUELVE:

1º Autorizar á la Administración de la Aduana de la Capital, á incluir en el formulario de poderes de los despachantes á sus dependientes, las cláusulas diez, once, diez y siete y diez y ocho.

2º Dejar sin efecto la autorización para incluir en dicho formulario la cláusula quinta que debe ser eliminada.

3º Disponer que en los citados poderes se consigne la cláusula de que podrán ser retirados en cualquier momento, por indicación del Ministerio de Hacienda ó de la Administración de la Aduana.

Pase á la Aduana de la Capital, para su cumplimiento.

VI

Reclamo de Isidro A. Fernández

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Vista la presentación del Sr. Isidro A. Fernández, reclamando de la liquidación de los derechos correspondientes á 184 revólvers adjudicados al recurrente, que practicó la Aduana de la Capital, y

Considerando:

Que, según resulta de lo informado por la Aduana de la Capital, la liquidación observada es exacta,

SE RESUELVE:

No ha lugar á lo solicitado.

Pase á la Aduana de la Capital, á los efectos correspondientes.

IRIONDO.

VII

Pedido de Eugenio Arteaga

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Vista la solicitud que precae del Sr. Eugenio Arteaga, pidiendo reconsideración de la resolución recaída en un expediente sobre error de manifestación de una partida de ejes, y

Considerando:

Que no se aduce error de hecho, ni causas de nulidad, que autorice la reconsideración pedida,

SE RESUELVE:

No ha lugar á lo solicitado.

Pase á la Aduana del Rosario, á sus efectos.

IRIONDO.

VIII

Pedido de Forn Hermanos

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Vista la presentación de los Srs. Forn Hnos., pidiendo se reconsidere la resolución de este Ministerio dictada en el exp. no 2556 letra F del corriente año por la que se deja subsistente al reparo no 492 formulado á un despacho de papel esmerilado, y

Considerando:

Que no se aducen errores de hecho, ni causas de nulidad, únicas circunstancias que podrían autorizar la reconsideración pedida,

SE RESUELVE:

No ha lugar á lo solicitado.

Pase á la Aduana de la Capital, á sus efectos.

IRIONDO.

IX

Pedido del Señor Miguel Mihanovich

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Vista la presentación del señor Miguel Mihanovich, reclamando de la liquidación de los derechos de permanencia del vapor «Austria» practicado como si se tratara de un buque de ultramar, siendo en cambio de cabotaje por haber entrado al puerto con procedencia de Bahía Blanca; atento los informes producidos, y

Considerando:

Que por comercio de cabotaje se entiende legítimamente el que se hace de uno á otro puerto de la República ó entre un puerto argentino y otro de alguna de las naciones ribereñas sobre las márgenes de los ríos interiores ó más arriba de éstos, (Art. 440 de las Ordenanzas de Aduana);

Que el vapor «Austria» no puede considerarse buque de cabotaje desde que hace sus viajes entre Bahía Blanca y Porto Alegre, que no es puerto de cabotaje;

SE RESUELVE:

No ha lugar á lo solicitado.

Pase á la Aduana de la Capital, á sus efectos.

IRIONDO.

X

Derechos de permanencia

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Vista la solicitud de los Sres. A. M. Delfino Hnos.; pidiendo se exima al vapor «Mendoza» de los derechos de entrada y permanencia en que incurrió debido á que por la avería sufrida á su salida del puerto, se vió en la necesidad de retornar á él para revisar su casco, descargando á lauchas el cargamento de frutos que conducía y volviéndolo á recibir una vez reparado; atento lo actuado, oído el Sr. Procurador del Tesoro, y

Considerando:

Que el art. 2º de la Ley no 4926 exime del pago de derechos de entrada y permanencia á los buques que entran de arribada forzosa, siempre que no hagan operaciones de carácter comercial.

Que si bien en la disposición citada no se menciona expresamente á los buques que entran á puerto por recalada, es indudable que están implícitamente comprendidos en ella, siempre que concurren causas de fuerza mayor, como ocurrió en el presente caso,

SE RESUELVE:

Exonérse al vapor «Mendoza» del derecho de su segunda entrada y de los de permanencia durante el tiempo que estuvo para reparar las averías sufridas.

Pase á la Aduana de la Capital, á sus efectos.

IRIONDO.

XI

Liberación de derechos

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Vista la nota de la Aduana de Concordia en la cual hace presente la conveniencia de admitir en liberación de derechos y sin los documentos correspondientes del puerto de embarque, los muebles, herramientas y útiles de la ganadería que traigan las familias emigradas de la República del Uruguay, y

Considerando:

Que la franquicia de liberación de derechos que la Ley de Aduana acuerda á los muebles y herramientas de inmigrantes, no comprende la exención de los demás requisitos exigidos para su documentación y despacho,

SE RESUELVE:

Hágase saber á la Aduana de Concordia que no debe hacerse excepción ninguna en el sentido indicado en su nota precedente.

IRIONDO.

XII

Modificación de libros del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico

Buenos Aires, Octubre 23 de 1908.

Vista la presentación de la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, solicitando la aprobación de algunas modificaciones en los libros de contabilidad prescriptos por el Decreto Reglamentario de 30 de Septiembre de 1904,

Considerando:

1º Que por Decreto de Julio 31 del corriente año, las empresas de los Ferrocarriles Buenos Aires al Pacífico, Gran Oeste y Transandino, han sido autorizadas á depositar sus materiales en almacenes comunes, y á transferirse continuamente el uso y el consumo de los artículos (material de construcción) de sus depósitos

2º Que, en el art. 3º del citado decreto, se establece la obligación, por parte de las mencionadas Empresas, de conservar la separación de sus libros y estados, referentes á los materiales exentos del Impuesto aduanero, debiendo anotar cada una de aquéllas, los artículos cuyo uso ó consumo haya sido transferido á las otras dos sujetas al mismo régimen administrativo;

3º Que, por consiguiente, no es posible admitir que una de las empresas aludidas lleve su contabilidad en una forma distinta de las que llevan las demás, bastando, para llenar los requisitos exigidos por el decreto de Julio 31 ppdo, que en los libros y estados de cada Empresa, se abran cuentas ó columnas suplementarias, para anotar las entradas y salidas por las transferencias especialmente autorizadas;

4º Y que, debiendo ser considerados los almacenes comunes como divisiones de cada una de las Empresas, éstas pueden llevar separadamente la contabilidad de los materiales propios en aquéllos depositados, como se hace cuando un Ferrocarril posee depósitos y talleres en distintas secciones de sus líneas,

SE RESUELVE:

1º Quedan autorizadas las empresas de los Ferrocarriles Buenos Aires al Pacífico, Gran Oeste y Traslándino, á introducir en sus libros y estados de contabilidad de materiales las siguientes modificaciones: agregar columnas suplementarias para anotar en ellas las transferencias que mutuamente se hagan en virtud del Decreto de 31 de Julio último.

2º Cada una de las enunciadadas empresas, encabezará dichas columnas con los nombres de las otras, sin emplear la palabra *división*, sino «Transferencias de ó al Ferrocarril».

3º Las empresas llevarán separadamente la contabilidad de sus materiales depositados en almacenes comunes.

Hágase saber, tómese razón en la Inspección de Contabilidad de los Ferrocarriles, y archívese.

IRIONDO.

Ministerio de Justicia é Instrucción Pública

DIVISIÓN DE JUSTICIA

Pensiones

I

Ley N° 6154.—A DOÑA JOSEFINA S. DE ALBARRAÍN

Exp. C. 690.

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Auméntase á trescientos pesos moneda nacional la pensión de la Sra. Josefina Sarmento de Albarracín, viuda del Juez Doctor Isidro Albarracín.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se abonará de rentas generales imputándose á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo
Sec. del Senado. Sec. de la C. de D. D.
Registrada bajo el N° 6154.

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación; cúmplase, comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

II

Ley 5940.—A D^a JUANA TEODORA HEISECHE DE FERNÁNDEZ

Exp. C. 691.

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la Sra. Juana Teodora Heiseche de Fernández, viuda del oficial de Justicia Victorio Fernández, la pensión mensual de ochenta pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en la ley de Presupuesto, se hará de rentas generales con imputación á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. M. M. PADILLA.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Secretario de la C. D. D.
Registrada bajo el N° 5940.

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación; cúmplase, comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN

III

Ley 6172.—A D^a TERESA A. DE SUFFLONI

Exp. C. 697.

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la Sra. Teresa A. de Suffloni, viuda del doctor Antonio Suffloni, la pensión mensual de ciento cincuenta pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales, imputándose á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. M. M. PADILLA.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Secret. del Senado. Sec. de la Cám. D. D.
Registrada bajo el N° 6172.

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Por tanto:

Téngase por Ley de la Nación; publíquese, comuníquese, dése al Registro Nacional y archívese.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

IV

Ley N° 5822 Prorrogando una pensión

Exp.-C-681.

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Prorrogase por el término de diez años la pensión que actualmente disfruta la Sra. Elena Arteaga de Domínguez.

Art. 2º Mientras este gasto no se incorpore en el Presupuesto, se hará de rentas generales imputándose á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

D. E. PALACIO. M. M. PADILLA.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Sec. del Senado. Sec. de la C. de D. D.
Registrada bajo el N° 5822.

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación; cúmplase, comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

V

Ley N° 6234.—Edificio de la Cárcel de Encausados

Exp.-C-695.

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Autorízase al Poder Ejecutivo para invertir hasta la suma de trescientos mil pesos moneda nacional, curso legal en la prosecución administrativamente del edificio de la Cárcel de Encausados de esta Capital, en la edificación de un pabellón para menores en el terreno disponible en el mismo Establecimiento y casa habitación para el Director y levantar el respectivo muro de circunvalación.

Art. 2º El gasto que demanden las obras á ejecutarse será atendido de rentas generales con imputación á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. M. M. PADILLA.
B. Ocampo. Alejandro Sorondo.
Sec. del Senado. Sec. de la C. de D. D.
Registrada bajo el N° 6234.

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Por tanto:

Téngase por Ley de la Nación; publíquese, comuníquese, dése al Registro Nacional y archívese.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

VI

Ley N° 6013.—Ampliando una suma

Exp. N° 694

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Apruébanse los decretos dictados por el Poder Ejecutivo, en Acuerdo de Ministros, con fecha veintitres de Octubre de mil novecientos siete y diez y ocho de marzo del corriente año, por los cuales se abren dos créditos al Departamento de Justicia é Instrucción Pública, por las sumas de cuatro mil ochocientos once pesos (\$ 4.811) y ciento diez y ocho mil novecientos veintitres pesos con veintiséis centavos moneda nacional de curso legal (\$ 118.921,26) respectivamente, para cubrir gastos de sostenimiento de presos.

Art. 2º Ampliase con la suma de ochenta mil pesos moneda nacional (\$ 80.000) el Anexo E. del Presupuesto para el corriente año en la siguiente proporción: Inciso sexto, Item catorce, con quince mil pesos moneda nacional (\$ 15.000); é Inciso sexto, Item veintitres, con quince mil pesos moneda nacional (\$ 15.000); é Inciso sexto, Item cuarenta y siete con cincuenta mil pesos moneda nacional (\$ 50.000)

Art. 3º Los gastos autorizados por la presente ley, se harán de rentas generales.

Art. 4º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre del año mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU JULIÁN V. PERA
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Secretario del Senado Secretario de la C. de D.D.
Registrada bajo el N° 6042.

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Por tanto:

Téngase por Ley de la Nación; publíquese, comuníquese, dése al Registro Nacional y archívese.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN

DIVISIÓN DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Pensiones

LEY N° 5874.—A D^a EDUARDA G. DE GOYENA

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Aumentase á cuatrocientos pesos moneda nacional la pensión que goza la Sra. Eduarda Gari de Goyena.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en la ley de Presupuesto, se hará de rentas generales imputándose á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU JULIÁN V. PERA
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Seco. del Senado Seco. de la C. de D.D.

Registrada bajo el N° 5874.

Buenos Aires, Octubre 7 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación, cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

II

LEY 5932.—A D^a GERTRUDIS SÁNCHEZ DE ROMERO

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la viuda é hija soltera del Dr. José Benjamín Romero, señora Gertrudis Sánchez de Romero y señorita Armandina Romero la pensión mensual de trescientos pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto se hará de rentas generales imputándose á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU JULIÁN V. PERA
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Seco. del Senado Seco. de la C. de D.D.

Registrada bajo el N° 5932.

Buenos Aires, Octubre 6 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación; cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN

III

LEY N° 5878.—A LA SR^a ISABEL GRANOTICH

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Jublase á la Sr^a Isabel Granotich con el sueldo mensual de doscientos cincuenta pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en la Ley de Presupuesto se abonará de rentas generales con imputación á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU JULIÁN V. PERA
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Secretario del Senado Secretario de la C. D. D.

Registrada bajo el N° 5878.

Buenos Aires, Octubre 6 de 1908

Téngase por Ley de la Nación; cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

IV

LEY N° 6162.—A D^a ALBINA GARCÍA DE RYAN

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la Señora Albina García de Ryan la pensión mensual de cien pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto se hará de rentas generales imputándose á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU JULIÁN V. PERA
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Seco. del Senado Seco. de la C. de D. D.

Registrada bajo el N° 6162.

Buenos Aires, Octubre 8 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación, cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

V

LEY N° 6105.—A D^a ANGELA QUIRNO DE OTEIZA

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la señora Angela Quirno de Oteiza, la pensión mensual de sesenta pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales imputándose á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU JULIÁN V. PERA
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Secretario del Senado Secretario de la C. de D.D.

Registrada bajo el N° 6105.

Buenos Aires, Octubre 8 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación, cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN

Jubilaciones

VI

LEY N° 5756.—A D^a MANUELA S. DE ARIAS

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Aumentase á doscientos pesos moneda nacional la jubilación que actualmente goza la Señora Manuela Sánchez de Arias.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales, con imputación á la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintiocho de Septiembre de mil novecientos ocho.

D. E. PALACIO. E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Secretario de la C. D. D.

Registrada bajo el N° 5756.

Buenos Aires, Octubre 6 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación, cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

VII

LEY N° 5994.—A DON FRANCISCO GORY

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase al Profesor D. Francisco Gory la jubilación de ciento cincuenta pesos moneda nacional mensuales.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en la ley de Presupuesto se hará de rentas generales con imputación á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Secretario de la C. de D.D.

Registrada bajo el N° 5994

Buenos Aires, Octubre 6 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación; cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

Aumento de Pensiones

VIII

LEY N° 5905.—A D^a IRENE Y D^a MARÍA LUISA MALDONADO

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Aumentase á ochenta pesos moneda nacional la pensión de las señoras Irene y María Luisa Maldonado, hijas del educacionista Dn. Salvador Maldonado.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en

el Presupuesto se abonará de rentas generales, imputándose a la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU JULIÁN V. PERA.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Sec. de la C. de D.D.

Registrada bajo el N° 5905.

Buenos Aires, Octubre 7 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación, cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

IX

Ley N° 5651.—A. DOÑA AMALIA GRAMONDO

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Auméntase á trescientos pesos moneda nacional la jubilación que actualmente goza la señorita Amalia Gramondo.

Art. 2º Auméntase á trescientos pesos moneda nacional la jubilación que actualmente disfruta la señorita María Cristina Gramondo.

Art. 3º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto se hará de rentas generales imputándose á la presente.

Art. 4º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veinticinco de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado Sec. de la C. de D.D.
Registrada bajo el N° 5651.

Buenos Aires, Octubre 4 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación; cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

X

Ley N° 6055.—A. DOÑA JUANA OUTES

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Auméntase á ciento treinta pesos moneda nacional la pensión que actualmente disfruta la señorita Juana Outes, hija del ex catedrático de la Universidad de Buenos Aires, D. Alejo Outes.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto se hará de rentas generales con imputación á la presente Ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU JULIÁN V. PERA.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado Secretario de la C. D. D.
Registrada bajo el N° 6055.

Buenos Aires, Octubre 7 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación, cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

XI

Ley N° 5828.—A. DOÑA RUFINA OCANTOS DE RAVE

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Auméntase á doscientos pesos moneda nacional la pensión que actualmente goza la Señora Rufina Ocantos de Rave.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales, imputándose á la presente.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU MIGUEL PADILLA.
B. Ocampo Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado Secretario de la C. de D.D.
Registrada bajo el N° 5828.

Buenos Aires, Octubre 7 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación, cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN

XII

Ley 5941. — Biblioteca del Dr. García Méron

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Autorízase al Poder Ejecutivo para invertir hasta la suma de cincuenta mil pesos en la adquisición de libros de las dos bibliotecas que pertenecieron al Dr. Martín García Méron.

Art. 2º La biblioteca adquirida por el artículo anterior será agregada á la Biblioteca Nacional.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo.
Secret. del Senado Sec. de la C. de D.D.
Registrada bajo el N° 5941.

Buenos Aires, Octubre 5 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación; cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

XIII

Ley N° 6022.—Edificios para escuelas primarias en San Juan

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Destínase la suma de doscientos mil pesos moneda nacional (\$ 200 000 m.) á la construcción de edificios para escuelas comunes primarias en la provincia de San Juan.

Art. 2º Los edificios se construirán en los terrenos que el Gobierno de la Provincia de San Juan destine para ellos en los siguientes departamentos de la ciudad, Concepción, Desamparados, Trinidad, Santa Lucía, Albarcón, Angaco Sur, Angaco Norte, Caucete, Veinticinco de Mayo, Pocito, Huanacache, Calingasta, Jachal, Valle Tatil é Iglesia.

Art. 3º Los planos de los edificios serán formulados por el Ministro de Instrucción Pública, de acuerdo con el Gobierno de la Pro-

vincia y con intervención de las reparticiones que correspondan.

Art. 4º La construcción se realizará bajo la dirección inmediata del ingeniero de sección del Ministerio de Obras Públicas, utilizándose como sobrestantes comisiones honorarias de vecinos caracterizados.

Art. 5º A medida que se terminen los edificios, serán entregados al Gobierno de la Provincia y no podrán ser utilizados sino para el funcionamiento de sus escuelas primarias.

Art. 6º Los gastos que demande la ejecución de esta Ley se harán de rentas generales, con imputación á la misma.

Art. 7º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU JULIÁN V. PERA.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado Sec. de la C. de D. D.
Registrada bajo el N° 6022.

Buenos Aires, Octubre 8 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación, cúmplase, comuníquese, publíquese, é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

XIV

Ley N° 5695.—Casa de Estudiantes

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase á la Federación Universitaria la suma de cien mil pesos moneda nacional para la construcción del edificio que levantará en la Capital de la República destinado á «Casa de Estudiantes».

Art. 2º Este gasto se atenderá de rentas generales con imputación á la presente Ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintiseis de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU MIGUEL PADILLA.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado Secretario de la C. D. D.
Registrada bajo el N° 5695.

Buenos Aires, Octubre 5 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación; cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

XV

Ley 5949.—Construcción de escuelas primarias en Salta, Corrientes y Mendoza.

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Destínase la suma de ciento cincuenta y ocho mil pesos moneda nacional de curso legal á la construcción de edificios para Escuelas comunes primarias en la Provincia de Salta y la suma de ciento cincuenta mil pesos moneda nacional para cada una de las Provincias de Corrientes y Mendoza.

Art. 2º Los edificios se construirán en los terrenos que el gobierno de la provincia de Salta destine para ellos en las siguientes localidades:

La Viña, Chichoana, Rosario de Lerma, Rosario de la Frontera, Oren, Caldera, Rivadavia, Cachi, La Merced, Guachipas, San Carlos, Juaya, Poma, San Bernardo de Días y Candelaria.

y en la de Corrientes en los siguientes pueblos:

Alvear, Yapeyú, San Luis, Caacati, San Miguel, Concepción, San Cosme, Empedrado, Saladas y Burucuyá.

En la de Mendoza en las siguientes localidades:

Jocoll, Departamento de Lavalle, en el Distrito de Tunuyán, en el Departamento de Santa Rosa y en el distrito de La Dormida del mismo departamento.

Art. 3º Los planos de los edificios serán formulados por el Ministerio de Instrucción Pública de acuerdo con los Gobiernos de las Provincias y con intervención de las reparticiones que corresponda.

Art. 4º La construcción se realizará bajo la dirección inmediata del ingeniero de Sección del Ministerio de Obras Públicas, utilizándose como sobrestantes comisiones honorarias de vecinos caracterizados.

Art. 5º A medida que se terminen los edificios serán entregados al Gobierno de la Provincia y no podrán ser utilizados sino para el funcionamiento de sus escuelas primarias.

Art. 6º Los gastos que demande la ejecución de esta Ley se harán de rentas generales, con imputación a la misma.

Art. 7º Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

D. E. PALACIO. E. CANTÓN
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Secretario de la C. de D. D.
Registrada bajo el N° 5949.

Buenos Aires, Octubre 1º de 1908.

Téngase por Ley de la Nación; cúmplase, publíquese, comuníquese e insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

XVI

LEY N° 5847—PENSIÓN A LA SRA. A. GARCÍA MEROU DE MONZON

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Acuérdase a la señora Antonia García Mérou de Monzon la pensión mensual de doscientos pesos moneda nacional.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en el Presupuesto, se hará de rentas generales, con imputación a la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU MIGUEL PADILLA
Adolfo Labougle Alejandro Sorondo
Secretario del Senado Secretario de la C. de D. D.
Registrada bajo el N° 5847.

Buenos Aires, Octubre 10 de 1908.

Téngase por Ley de la Nación; cúmplase, comuníquese, publíquese e insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

XVII

Escuela Industrial del Rosario

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Vista la renuncia que antecede,
El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Acéptase la renuncia presentada por el Señor Ramón Martínez del puesto de Secre-

tario Contador que desempeñaba en la Escuela Industrial del Rosario.

Art. 2º Comuníquese, etc.

FIGUEROA ALCORTA.
R. S. NAÓN.

Ministerio de Marina

I

Pensión a Da Eulogia O. de Leonetti

Buenos Aires, Octubre 9 de 1908.

Visto el presente expediente de solicitud de pensión; y atento a lo informado por la Contaduría General de la Nación,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Acuérdase a la Señora Eulogia Omedo de Leonetti, viuda del Teniente de Navío (retirado) Don Luis Leonetti la pensión de la mitad del sueldo que éste disfrutaba, de acuerdo con lo dispuesto en los Arts. 1.º 2.º y 12.º inc 4º tit IV de la Ley 4856 y la 5039, por haber sido el causante guerrero del Paraguay.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, anótese, y vuelva a sus efectos a Contaduría General.

FIGUEROA ALCORTA.
ONOFRE BETBEDER.

II

Ingeniero Electricista de 3ª. clase

Buenos Aires, Octubre 8 de 1908.

Vista la presente nota de la Dirección General de Electricidad y los informes producidos,
El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Dése de baja y absoluta separación del servicio de la Armada, al Ingeniero Electricista de 3ª. clase, Ramón Rodríguez de Vicente.

Art. 2º Comuníquese, anótese y archívese.

FIGUEROA ALCORTA.
ONOFRE BETBEDER.

III

Ascensos de Alféreces de Navío y Alféreces de Fragata

Buenos Aires, Octubre 14 de 1908.

Habiéndose constituido el Tribunal de Calificaciones determinado por el Art. 29, capítulo IV, título II de la Ley Orgánica de la Armada, el que procedió a revisar los cuadros de ascensos con arreglo a las prescripciones de la misma, requiriéndolo las necesidades del servicio,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Promuévese al empleo de Teniente de Fragata, a los Alféreces de Navío: José María Gailardo, Regino de la Sota, Juan M. Cavallero, Juan Bonomi, Melchor Escala, Alberto Hanza, León Scasso, Armando Jolly, Juliá Fabiet, Eugenio Cattini, Justino Riobó, Emilio J. Blüthner, Pedro Braun, Manuel Moreno Saravia Domingo Castro, Víctor M. Silvestri, Alberto Pallza Mujica, Dalmiro Saenz, Pascual Brabbia, Ernesto Rodríguez, Antonio Abel, Faustino Delgado, Juan G. Ezquerro, Humberto Boas, Luciano Ford, Juan María Gómez, Osefelo Igualín y Alfredo Mayer.

Art. 2º Promuévese al empleo de Alférez de Navío, a los Alféreces de Fragata: Alejandro Contal, Gustavo Moris, Fernando Gómez, Juan Cánepa, Eleazar Videla, Eduardo Scarone, Jorge Reynafé, Severo Weiss Ortiz, Máximo Koch, Carlos Latorre, Arturo Ferreyra, Aristide Sol,

Antonio Porro y Freites, Ramón Meira, Honorio Acevedo, Francisco Bengolea, Luis Pillado Ford, Alberto Sarmiento Lasplur, Alberto Saustio, Emilio Thalasso, Raúl Moreno, Salvador Asensio, Carlos Siegritt, Miguel Ripa, Guillermo Ceppi, Inocencio Stormi, Alberto Saenz Valiente, Julián de la Pesa y José María Garibaldi.

Art. 3º Extiéndasele la patente correspondiente, comuníquese, publíquese, dése en la Orden General de la Armada y archívese.

FIGUEROA ALCORTA.
ONOFRE BETBEDER.

IV.

Nombrando Jefe de servicio Radiográfico Público

Buenos Aires, Octubre 13 de 1908.

Habiéndose librado al servicio público las Estaciones Radiográficas de la Armada Nacional, Faro Recalada y Faro Rada,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Jefe del Servicio Radiográfico público al Teniente de Navío D. Pedro L. Padilla.

Art. 2º En todo lo relativo a este servicio deberá dirigirse directamente a la Dirección General de Correos y Telégrafos, por intermedio de la Inspección General de Telégrafos de la Nación,

Art. 3º Comuníquese, etc.

FIGUEROA ALCORTA.
ONOFRE BETBEDER.

Ministerio de Agricultura

I

Crédito Suplementario al Departamento de Agricultura

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Abrease un crédito suplementario al Departamento de Agricultura por la cantidad de cuatrocientos ochenta y tres mil doscientos quince pesos moneda nacional (\$ 483 215 ₳) con destino al refuerzo de los ítems del Presupuesto General vigente que a continuación se expresan y en la proporción siguiente:

Incluido ítem 4—Para alquileres de casa.....	\$ 38.355
Ítem 6—Para sostenimiento del Instituto Bacteriológico.....	6 000
Ítem 7—Para impresiones.....	12.000
Ítem 8—Para pasajes de empleados en comisión.....	40.000
Ítem 10 Para atender los gastos de perforadoras, taller de reparaciones, estudios geológicos, etc.....	135.000
Ítem 11—Para inspección de colonias, borques y yerbales.....	15.000
Ítem 12—Para adquisición de semillas y plantas de ensayos.....	25.000
Ítem 13—Para fomento de la industria, preparación de censos, estadísticas, etc.....	10.000
Ítem 16—Para eventuales.....	30.000
Ítem 17—Para viáticos de empleados que viajan en comisión del servicio.....	50 000
Ítem 18—Para gastos de laboratorio, adquisición de instrumentos, materiales agrícolas.....	75.000
Incluido ítem 2—Para computaciones, compra de instrumentos, computadoras talleres, gastos generales.....	24.000

Para pago del personal que atiende los servicios de inspección de vagones conductores de ganados, etc. \$ 22.860
\$ 483.215

Art. 2º Comuníquese al Poder Ejecutivo.
Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

José E. URIBURU MIGUEL PADILLA.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo.
Seor. del Senado. Seor. de la C. D. D.
Registrada bajo el No 6233.

Por tanto:

Téngase por Ley de la Nación, cúmplase, comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

Mensura de tierras

II

EN LA PAMPA

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Resultando de lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias;

Que no existe observación alguna de carácter técnico que oponer á la aprobación de la diligencia de mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las 2.500 hectáreas, ubicadas en el ángulo S. O., del lote No 7, fracción A, Sección XX del Territorio de La Pampa, de que fué comprador D. Manuel Gallardo.

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la diligencia de mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las 2.500 hectáreas, ubicadas en el ángulo N. O. del lote No 7, fracción A, Sección XX del Territorio de La Pampa, de que fué comprador D. Manuel Gallardo, y vuelva á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

III

EN LA PAMPA

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Resultando de lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias;

Que no existe observación alguna de carácter técnico que oponer á la aprobación de la mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las 2.500 hectáreas concedidas en venta á D. Emilio D. Laborde, en el ángulo Nord-Oeste, del lote 18, letra a, fracción A, Sección XX del Territorio de La Pampa,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las dos mil quinientas (2.500) hectáreas, concedidas en venta á D. Emilio D. Laborde, en el ángulo Nord-Oeste, del lote 18, letra a, fracción A, Sección XX, del Territorio de La Pampa, y vuelva este expediente á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

IV

EN LA PAMPA

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Resultando de lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias;

Que no existe observación alguna de carácter técnico que oponer á la aprobación de la mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las 2.500 hectáreas concedidas en venta á D. José María Vega, en el ángulo Sud-Este, del lote 8, letra c, fracción A, Sección XX del Territorio de La Pampa,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las dos mil quinientas (2.500) hectáreas, concedidas en venta á D. José María Vega, en el ángulo Sud-Este, del lote No 8, letra c, fracción A, Sección XX, del Territorio de La Pampa, y vuelva este expediente á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

V

EN LA PAMPA

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Resultando de lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias;

Que no existe observación alguna de carácter técnico que oponer á la aprobación de la diligencia de mensura practicada por el Ingeniero D. Esteban Belsunce, de las 2.500 hectáreas ubicadas en el ángulo N. E. del lote No 13, fracción C, Sección XX del Territorio de La Pampa, de que fué comprador D. Cándido Ariño,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la diligencia de mensura practicada por el Ingeniero D. Esteban Belsunce, de las 2.500 hectáreas, ubicadas en el ángulo N. E. del lote No 13, fracción C, Sección XX del Territorio de La Pampa, de que fué comprador D. Cándido de Ariño, y vuelva á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

VI

EN LA PAMPA

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Resultando de lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias;

Que no existe observación alguna de carácter técnico que oponer á la aprobación de la mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las 2.500 hectáreas ubicadas en el ángulo N. E. del lote No 17, fracción A, Sección XX del Territorio de La Pampa, de que fué comprador D. Francisco López Lecube,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la diligencia de mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las 2.500 hectáreas, ubicadas en el ángulo N. E. del lote No 17, fracción A, Sección XX del Territorio de La Pampa, de que fué comprador D. Francisco López Lecube y vuelva á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

VII

EN LA PAMPA

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Resultando de lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias;

Que no existe observación alguna de carácter técnico que oponer á la aprobación de la mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las 2.500 hectáreas concedidas en venta á D. Andrés Macaya, en el ángulo Nord-Este, del lote 8, letra b, fracción A, Sección XX del Territorio de La Pampa,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las dos mil quinientas (2.500) hectáreas, concedidas en venta á D. Andrés Macaya, en el ángulo Nord-Este, del lote 8, letra b, fracción A, Sección XX del Territorio de La Pampa, y vuelva este expediente á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

VIII

EN LA PAMPA

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Resultando de lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias;

Que no existe observación alguna de carácter técnico que oponer á la aprobación de la diligencia de mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las 2.500 hectáreas ubicadas en el ángulo S. E., del lote No 7, fracción A, Sección XX del Territorio de La Pampa, de que fué comprador D. Octavio Piñero Sorondo,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la diligencia de mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las 2.500 hectáreas, ubicadas en el ángulo S. E., del lote No 7, fracción A, Sección XX del Territorio de La Pampa, de que fué comprador D. Octavio Piñero Sorondo, y vuelva á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

IX

EN LA PAMPA

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Resultando de lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias;

Que no existe observación alguna de carácter técnico que oponer á la aprobación de la mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las 2.500 hectáreas concedidas en venta á D. Rosa Sorondo de Sánchez, en el ángulo Sud Oeste, del lote 7, letra d, fracción A, Sección XX, del Territorio de La Pampa,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las

dos mil quinientas (2.500) hectáreas, concedidas en venta á D^a. Rosa Sorondo de Sánchez, en el ángulo Sud-Oeste, del lote 7, letra d, fracción A, Sección XX, del Territorio de La Pampa, y vuelva este expediente á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

X

EN LA PAMPA

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Resultando de lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias:

Que no existe observación alguna de carácter técnico que oponer á la aprobación de la diligencia de mensura practicada por el Ingeniero D. Esteban Balsunce de las 2.500 hectáreas ubicadas en el ángulo S. O. del lote No. 13 fracción C, Sección XX del Territorio de La Pampa, de que fué comprador D. Luis de Marco,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la diligencia de mensura practicada por el Ingeniero D. Esteban Balsunce de las 2.500 hectáreas ubicadas en el ángulo S. O. del lote No. 13, fracción C, Sección XX del Territorio de La Pampa, de que fué comprador D. Luis de Marco y vuelva á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

XI

EN LA PAMPA

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Resultando de lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias:

Que no existe observación alguna de carácter técnico que oponer á la aprobación de la mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las 2.500 hectáreas concedidas en venta á D. Horacio Areco, en el ángulo Nord Este del lote No. 7, letra b, fracción A, Sección XX del Territorio de La Pampa,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las dos mil quinientas (2.500) hectáreas concedidas en venta á D. Horacio Areco, en el ángulo Nord-Este, del lote No. 7 letra b, fracción A, Sección XX del Territorio de La Pampa, y vuelva este expediente á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

XII

EN LA PAMPA

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Resultando de lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias:

Que no existe observación alguna de carácter técnico que oponer á la aprobación de la mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las 2.500 hectáreas concedidas en venta á D. Pedro Deytieux, en el ángulo Sud-Este del lote 13, letra c, fracción A, Sección XX, del Territorio de La Pampa,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la mensura practicada por el Ingeniero D. José A. Tressens, de las dos mil quinientas (2.500) hectáreas concedidas en venta á D. Pedro Deytieux, en el ángulo Sud Este, del lote 13, letra c, fracción A, Sección XX, del Territorio de La Pampa, y vuelva este expediente á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

XIII

EN LA PAMPA

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Resultado de lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias:

Que no existe observación alguna de carácter técnico que oponer á la aprobación de la diligencia de mensura practicada por el agrimensor D. Eduardo Rodríguez, de las 2.500 hectáreas, ubicadas en el ángulo N.E. del lote No. 12, fracción D, Sección XXIII del Territorio de La Pampa, de que fué comprador don Francisco F. Arecha,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la diligencia de mensura practicada por el agrimensor don Eduardo Rodríguez, de la superficie de 2.500 hectáreas, ubicadas en el ángulo N. E. del lote No. 12, fracción D, Sección XXIII del Territorio de La Pampa, de que fué comprador D. Francisco F. Arecha, y vuelva á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

XIV

Mensura en el Neuquen

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Visto este expediente, en el que el perito D. Teófilo Martínez Faría presenta para su aprobación la diligencia de mensura de la mina de cuarzo aurífero denominada «La Negra» situada en el Territorio del Neuquen perteneciente á la Compañía Aurífera del Neuquen, cesionaria de la Compañía Minera del Neuquen, Guillermo Schmidt y Cia.; y resultando de lo informado por la División de Minas, Geología é Hidrología que la citada mensura ha sido deficientemente practicada, siendo necesario efectuarla nuevamente, pero de acuerdo con el decreto de 15 de Octubre de 1907,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º No ha lugar á la aprobación de la mensura de la mina de cuarzo aurífero denominada «La Negra», situada en el Territorio del Neuquen, perteneciente á la Compañía Aurífera del Neuquen, cesionaria de la Compañía Minera del Neuquen, Guillermo Schmidt y Cia.

Art. 2º Déjase sin efecto el decreto de 8 de Noviembre de 1906 por el cual se aceptaba al perito D. Teófilo Martínez Faría para practicar la mensura de la referencia y vuelva á la División de Minas, Geología é Hidrología para que proceda á hacer practicar esa operación por uno de sus inspectores de acuerdo con el de 15 de Octubre de 1907.

Art. 3º Comuníquese, publíquese en el Boletín Oficial.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

XV

The National Air Gas Company Limited

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Visto este expediente, en el que D. G. Breuer, en representación de la sociedad Anónima «The National Air Gas Company Limited», apela de la resolución de la División de Patentes y marcas, denegatoria del registro de la marca denominada «Bes», que había solicitado,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Confírmase la resolución de la División de Patentes y Marcas, de fecha 6 de Marzo del corriente año, negando á D. G. Breuer, representante de la Sociedad Anónima «The National Air Gas Company Limited», el registro de la Marca denominada «Bes», que había solicitado.

Art. 2º Comuníquese, publíquese en el Boletín Oficial y vuelva á la División de Patentes y Marcas, á sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

XVI

Pedido de reconsideración

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Visto este expediente, en el que los Sres. Etchegaray y Cia. solicitan reconsideración del decreto de Julio 18 de 1907, que ratificó el de 11 de Junio de 1901, por el cual se declaró que dichos Sres. habían incurrido en la multa establecida por la Ley de 21 de Noviembre de 1891, que rige la venta de las 50.000 hectáreas en el Territorio del Chaco, de las que son propietarios de acuerdo con esa ley, y

Considerando:

Que no se ha comprobado la existencia de ningún error de hecho, única circunstancia que de acuerdo con lo dispuesto por el decreto de 27 de Marzo de 1901, permite reconsiderar las resoluciones del Poder Ejecutivo,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º No ha lugar á la reconsideración solicitada por los Sres. Etchegaray y Cia., quienes deberán estarse á lo dispuesto por decreto de Julio 18 de 1907, y pase al Sr. Procurador Fiscal de la Capital para que proceda como lo ordena el citado decreto.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

XVII

Venta en el Chubut

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Visto este expediente y atento lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Concédese en venta á D. G. C. S. Malan, por el precio y condiciones vigentes, el lote número 19, de las tierras destinadas para la colonización con familias de Sud Africa en el Territorio del Chubut; y vuelva á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

XVIII

Concesión en Formosa

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Resultando de lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias en este expediente:

Que D. Tomás Cecil Daniel, concesionario de los lotes 376 y 377 de la Colonia «Formosa», no ha dado cumplimiento á las obligaciones de ley,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Declárase caduca la concesión de los lotes números 376 y 377 de la Colonia «Formosa», acordada á D. Tomás Cecil Daniel; y vuelva á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

XIX

Concesión en Comodoro Rivadavia

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Resultando de lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias en este expediente:

Que la «Compañía Anglo Chilena», concesionaria del solar A, manzana número 23, del pueblo «Comodoro Rivadavia», no ha dado cumplimiento á las obligaciones de ley,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Declárase caduca la concesión del solar A, manzana No 23 del pueblo «Comodoro Rivadavia», acordada á la Compañía «Anglo Chilena» y vuelva á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

XX

Título en el pueblo San José

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Visto este expediente, en el que D. Francisco Domínguez solicita título de propiedad de los solares A y D, manzana no 107 del pueblo San José, de que es comprador de conformidad con la ley no 4167, y

Considerando:

Que en esa tierra se han cumplido las obligaciones establecidas por la citada ley, estando abonado el importe total de su precio; y atento lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Acuérdase á D. Francisco Domínguez, de conformidad con la ley 4167, el título de propiedad que solicita de los solares A y D, manzana no 107 del Pueblo San José y vuelva á la Dirección General de Tierras y Colonias para que previa reposición de sellos, extienda dicho título, el que elevará para su firma.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

Venta de tierras

XXI

EN EL CHUBUT

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Visto este expediente y atento lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Concédese en venta, por el precio y condiciones vigentes, á los Sres. José Ma Pérez y Luis Ferrazzini, los lotes números 50 y 45 respectivamente, de las tierras destinadas para la colonización con familias de Sud Africa en el Territorio del «Chubut»; y vuelva á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

XXII

EN EL CHUBUT

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Visto este expediente y atento lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Concédese en venta á los Sres. José Poggio y Antonio Poggio, por el precio y condiciones vigentes, los lotes Nos. 48 y 49, respectivamente, de las tierras destinadas para la colonización con familias de Sud Africa en el Territorio del Chubut, y vuelva este expediente á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

XXIII

Arrendamiento en Río Negro

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Visto este expediente, en el que la Dirección General de Tierras y Colonias, eleva el contrato formulado con D. Tomás Castro, para el arrendamiento de la Isla denominada «Guardiola» ubicada frente al lote No 5, fracción g, sección XI, en el Territorio del Río Negro, con una superficie de 55 hectáreas, 80 áreas; y atento lo informado,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el contrato celebrado por la Dirección General de Tierras y Colonias con D. Tomás Castro, por el cual se le concede de acuerdo con la ley 4167 y decreto reglamentario de 8 de Noviembre de 1906, el arrendamiento de la Isla denominada «Guardiola» ubicada frente al lote número 5, fracción g, sección XI, del Territorio del Río Negro, con una superficie de cincuenta y cinco hectáreas, ochenta áreas (sin derecho á compra á la terminación del contrato) y al precio de (\$ 1,50 %) un peso cincuenta centavos moneda nacional anuales, por cada hectárea y por el término de cinco años.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional y vuelva á la Dirección General de Tierras y Colonias, á sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

XXIV

Comisionando un empleado

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Vista la nota de la División de Ganadería manifestando la conveniencia de encargar de una misión en Europa al naturalista de su sección de Zoología aplicada, á D. Luciano Iches, con motivo del pedido de licencia por tres meses que ha formulado, y

Considerando:

Que los servicios y trabajos de orden técnico y práctico que ha efectuado el citado empleado, así como sus antecedentes, antes de ser contratado por el Ministerio de Agricultura, son una demostración de su competencia y del buen resultado que obtendría en la misión que se le confiará;

Que esta misión pueda concretarse á tres puntos esenciales: estudios de ostricultura y conducción de un cargamento de ostras vivas, traídas de Arcachon (Francia); investigaciones sobre la forma en que podría realizarse la introducción de aves de corral procedentes de Argelia, con el fin de mejorar los planteles existentes y crear otros nuevos, y finalmente, estudio de las condiciones y exigencias del mercado francés para las pieles de liebre.

Por estas consideraciones,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Comisionase al naturalista de la Sección de Zoología Aplicada, de la División de Ganadería, Don Luciano Iches, para efectuar en Europa los estudios y trabajos á que se refieren los considerandos del presente decreto, á cuyo efecto, se le concede licencia por tres meses con goce del sueldo que le asigna el presupuesto vigente debiendo presentar á su regreso los informes correspondientes.

Art. 2º. El citado comisionado deberá traer un cargamento de ostras vivas adquiridas en Arcachon (Francia) con el fin de intentar su cría en la República, en la forma que determinará oportunamente la División de Ganadería y contratará su ostricultor ó hará las gestiones para ello.

Art. 3º. La División de Ganadería impartirá al comisionado las instrucciones especiales referentes á la misión que se le encarga y dará cuenta oportunamente de lo obrado al Ministerio de Agricultura.

Art. 4º. Comuníquese, publíquese y vuelva á la citada División, á sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
PEDRO EZCURRA.

XXV

Los Elevadores de Granos Argentinos

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Visto el escrito presentado por la Sociedad Anónima «Los Elevadores de Granos Argentinos», pidiendo una nueva prórroga de noventa días para dar cumplimiento al decreto de 21 de Febrero del corriente año, respecto de la concesión de 33 elevadores de granos en terrenos adyacentes á igual número de estaciones del Ferrocarril del Sud, y

Atento á que el Art. 2º del decreto de Julio 17 último, estableció que el plazo de tres meses que se acordaba á la Sociedad recurrente para cumplir con aquellas obligaciones, era improrrogable, debiendo cancelar sin más trámite la concesión, si en él no se llenaban los requisitos exigidos.

SE RESUELVE:

No hacer lugar á la nueva prórroga solicitada por la Sociedad Anónima «Los Elevadores de Granos Argentinos» y archivar este expediente previa reposición de sellos, de acuerdo con lo dispuesto por el Art. 2º del citado decreto.

Comuníquese, publíquese etc.

PEDRO EZCURRA.

Ministerio de Obras Públicas

I

Ley N° 6063.—Camino general a Bahía Blanca.

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1° El Poder Ejecutivo de la Nación contribuirá a la construcción del camino general de Bahía Blanca tomando su punto de arranque en el límite de la Capital Federal en Av. Lanedo y pasando por Cañuelas, Lobos, Del Carril, Saladillo, General Alvear, Tapalqué, Azul y Tandil.

Art. 2° Fijase para esa contribución la cantidad de trescientos mil pesos moneda nacional pagadera en cuotas semestrales de cien mil pesos ó en los títulos de propiedad de la Nación creado por la Ley N° 4301 con destino a diversos caminos de la República.

Art. 3° Las entregas a que hace referencia el artículo anterior, serán hechas al Gobierno de la Provincia de Buenos Aires, ó al Touring Club Argentino, en caso que dicho gobierno resolviera confiar a esta institución la dirección de la obra.

En este caso las entregas se harán contra certificados de trabajos visados por el Departamento de Ingenieros de la Provincia.

Art. 4° Comuníquese al Poder Ejecutivo Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. M. M. PADILLA.
Adolfo Labougle. Alejandro Sorondo
Sec. del Senado. Sec. de la C. de D. D.

Registrada bajo el N° 6063.

Por tanto:

Cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

II

Ley N° 6066.—Camino entre La Plata y Melchor Romero

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1° El Poder Ejecutivo contribuirá con la suma de trescientos mil pesos moneda nacional, para subvenir á los gastos que demanden la pavimentación del camino entre la ciudad de La Plata y Melchor Romero, comprendido por la Diagonal setenta y tres, calle treinta y dos y de ahí paralelamente á la vía del Ferrocarril La Plata hasta Melchor Romero, y cincuenta mil pesos moneda nacional para la construcción de una carretera que utilizando el actual camino de San Marcos Sierra á Pintos de Abajo, continúa hasta el pueblo de Dolores (Córdoba).

Art. 2° Estas sumas serán pagadas de rentas generales imputándose a la presente ley.

Art. 3° Comuníquese, al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. M. M. PADILLA.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo
Secretario del Senado. Sec. de la C. de D. D.

Registrada bajo el N° 6066.

Por tanto:

Cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

III

Ley N° 6265.—Camino de San Juan á Calingasta

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1° Autorízase al Poder Ejecutivo para invertir de rentas generales hasta siete mil doscientos pesos en el estudio completo de un camino carretero de la ciudad de San Juan á la Villa de Calingasta, con recomendación de que dicho estudio y consiguientemente el proyecto de construcción, sean presentados por el Poder Ejecutivo á las Honorables Cámaras en las primeras sesiones ordinarias del año próximo venidero.

Art. 2° Este gasto será imputado á esta ley.

Art. 3° Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. MIGUEL PADILLA.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo
Secretario del Senado. Sec. de la C. de D. D.

Registrada bajo el N° 6265.

Por tanto:

Cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

IV

LEY 5902.—PENSIÓN A LA SRA. ADELA S. DE TAPIA

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1° Acuérdase á la Sra. Adela S. de Tapia, viuda del Ingeniero D. Zacarías Tapia, la pensión mensual de doscientos pesos moneda nacional.

Art. 2° Mientras este gasto no se incorpore al Presupuesto, se hará de rentas generales, imputándose a la presente.

Art. 3° Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á veintinueve de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. JULIÁN V. PERA.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo
Secretario del Senado. Sec. de la C. de D. D.

Registrada bajo el N° 5902

Por tanto:

Cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

V

Ley N° 5966.—Prórroga á los Sres. Alejandro Madero y Ca

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1° Concédase á los Señores Alejandro Madero y Compañía, una prórroga de un año para dar cumplimiento á su ley de concesión número 5005.

Art. 2° Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU. E. CANTÓN.
Adolfo J. Labougle. Alejandro Sorondo
Secretario del Senado. Sec. de la C. de D. D.

Registrada bajo el N° 5966.

Por tanto:

Cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

VI

Ley 5971.—Autorización á la Empresa Ferrocarril Oeste

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1° Autorízase á la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires Limitada, para construir á su costo en la Estación Ingeniero Brian, y como ensanche de sus instalaciones actuales, un Dique de embolaje con la profundidad de dos metros bajo el cero de la escala de mareas del Riachuelo, así como los depósitos para mercaderías, muelles, gruas, vías y demás accesorios necesarios para su funcionamiento. Este Dique tendrá un ancho de treinta y cinco metros en el actual cauce del Riachuelo y cuarenta y siete metros en su extremidad norte, y su construcción se dividirá en tres secciones; la primera de doscientos metros lineales; la segunda de doscientos diez metros y la tercera de trescientos treinta metros aproximadamente, contados desde el extremo Sud de la primera sección para la ribera Norte del cauce que limita por el Norte la propiedad de la Compañía General de Ferrocarriles de la Provincia de Buenos Aires.

Art. 2° La empresa concesionaria firmará el contrato correspondiente dentro de los tres meses de la promulgación de esta ley;—presentará al P. E. los planos definitivos de la primera sección dentro de los seis meses de firmado el contrato; comenzarán las obras dentro de los seis meses de la aprobación de los planos, debiendo terminarse, dentro de los diez y ocho meses de comenzadas.

Art. 3° La segunda y tercera secciones serán construídas á medida que lo requieran las necesidades del servicio público, lo que será determinado por el P. E. de acuerdo con la empresa. Los plazos para la presentación de los planos y comienzo y terminación de las obras serán los mismos fijados para la primera sección.

Art. 4° Antes de firmar el contrato, la empresa depositará en garantía á la orden del P. E. en el Banco de la Nación Argentina, la suma de diez mil pesos moneda nacional curso legal en efectivo ó en títulos de renta nacional, importe que será devuelto á la empresa

cuando se haya ejecutado obras que representen el doble de este depósito de garantía.

Art. 5º Si la Empresa no firmara el contrato, no presentara los planos definitivos ó no empezare las obras en los plazos fijados, la concesión quedará caduca con pérdida del depósito de garantía si hubiere lugar, salvo caso de fuerza mayor debidamente justificado á juicio del Poder Ejecutivo. Si las obras no se terminasen en el plazo establecido, la Empresa pagará una multa de mil pesos moneda nacional de curso legal por cada mes de retardo.

Art. 6º Las obras serán inspeccionadas por el Gobierno Nacional y por cuenta de la Empresa no pudiendo los gastos de esta inspección exceder de pesos trescientos moneda nacional curso legal mensuales.

Art. 7º Declárase que las obras autorizadas por la presente ley formarán parte integrante de la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires Limitada, quedando por lo tanto, regida por la ley nº 5315 á cuyos artículos 8 y 9 está acogida la misma empresa.

Art. 8º Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU E. CANTÓN
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Secretario del Senado Sec. de la Cám. de DD.

Registrada bajo el Nº 5971.

Por tanto:

Cúmplase, comuníquese, publíquese, é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

VII

Ley Nº 6011—Construcción de ferrocarriles

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Autorízase al Poder Ejecutivo para continuar por administración ó por licitación pública, la construcción y equipo de las siguientes líneas de ferrocarriles: á Bollví; Serrezuela á San Juan; Chumbicha á La Rioja; Andalgá y Tinogasta; Ledesma á Embarcación y Cajas á Antillas, y adquisición de material rodante, maquinarias para los talleres de Taff Viejo y renovación de las vías del ferrocarril Central Norte, así como también para el pago de los créditos pendientes de los Sres. Toledo y Maralini; y para construcción del ferrocarril de Deau Funes á Laguna Paiba, estación terminal de la línea del ferrocarril Central en Santa Fe; de la línea de Algarrobal á Mendoza (Ley 5078) y provisión de agua en las líneas del estado; ferrocarril del Bracho á Ltales (Ley 4845); y ramal que partiendo del ferrocarril de Cajas á Antillas, termine en San Miguel á orillas del río Salado.

Art. 2º Autorízase al Poder Ejecutivo para emitir hasta la cantidad de veinticinco millones de pesos oro en títulos de deuda interna ó externa de la Nación, de 5 % de renta y 1 % de amortización acumulativa, por sorteo á la par y por licitación abajo de la par; pudiendo hacerse la emisión en pesos oro ó por su equivalente en libras esterlinas, francos ó marcos.

Art. 3º Autorízase igualmente al Poder Ejecutivo para anticipar de rentas generales la cantidad que fuere necesaria para el pago de la renovación y equipo del ferrocarril Central Norte, con cargo de reembolso en los títulos á que se refiere el artículo anterior.

Art. 4º Queda especialmente afectado al servicio de los títulos autorizados á emitir por la presente ley, el producido de los ferrocarriles que se construyan.

Art. 5º Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU E. CANTÓN
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Secretario del Senado Sec. de la Cám. de D. D.

Registrada bajo el Nº 6011.

Por tanto:

Cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

VIII

Ley Nº 6016—Construcción de Ferrocarriles

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Autorízase al Poder Ejecutivo, para contratar con «The Entre Ríos Railway Company Ltd.» y la Compañía del Ferrocarril N. Este Argentino, en la forma y proporción que se expresará en esta Ley la construcción de las siguientes líneas de ferrocarril:

a) Del puerto de Diamante á la Estación Crespo del Ferrocarril de Entre Ríos, de conformidad á los estudios hechos por el Poder Ejecutivo Nacional.

b) De la estación Hasenkamp, del mismo ferrocarril siguiendo la Cuchilla y pasando por Federal, hasta terminar en el pueblo de Curuzú Cuatí, sobre la línea del ferrocarril Nord Este Argentino.

Art. 2º La traza definitiva de estas líneas, se fijará por el Poder Ejecutivo, al aprobarse los estudios definitivos de las mismas, que deberá hacer la Empresa constructora.

Art. 3º El Poder Ejecutivo contratará estas líneas, según resulte más conveniente para su explotación con el Ferrocarril de Entre Ríos, la parte comprendida en esta Provincia y con el Nord Este Argentino la parte comprendida en Corrientes ó bien con una sola de ellas si la otra no quisiera aceptar las condiciones propuestas.

Art. 4º La trocha será de un metro cuatrocientos treinta y cinco milímetros.

Art. 5º El Poder Ejecutivo, entregará á la empresa constructora, la suma de trece mil ochocientos sesenta pesos oro sellado por kilómetro, por secciones concluidas de cincuenta kilómetros de vías, estaciones, galpones, casas de camineros, talleres y terrenos adquiridos y escriturados.

Art. 6º La Compañía proveerá por su cuenta exclusiva el material rodante para el servicio de las nuevas líneas, y ejecutará la construcción ó ampliación de talleres y oficinas necesarias para su explotación, previa aprobación por el Poder Ejecutivo.

Art. 7º Por importe de las sumas que el Gobierno entregue á la Compañía en razón del artículo quinto, la Compañía emitirá y entregará al Gobierno por su valor nominal acciones que se llamarán de prolongación.

Emitirá también para ella y con autorización del Gobierno, acciones iguales por el importe de las sumas invertidas en los objetos del artículo sexto.

Art. 8º La cuenta de entradas como la de gastos de explotación, mantención y renovación de estas líneas, se á llevarlas por la Compañía por separado y cualesquiera beneficio que resulten de la explotación de ellas, serán dedicadas en primer término á cubrir déficits anteriores y atender el pago de intereses sobre las acciones emitidas. El Gobierno podrá inspeccionar los libros en cualquier momento.

Art. 9º El tipo de vía permanente, estaciones,

etc., será análogo al empleado en el ramal existente de Crespo á Hasenkamp.

Art. 10 Las líneas mencionadas en la presente ley serán incorporadas á las de la Empresa á medida que sean abiertas al tráfico público y formarán parte integrante de ella; regirán en ella iguales tarifas ordinarias y los mismos derechos y privilegios acordados á las Compañías por la ley número cuatro mil ochocientos cuarenta y seis y cinco mil, respectivamente.

Art. 11. En el caso que el Gobierno Nacional resolviera enajenar las acciones recibidas de la Compañía, ésta tendrá, en igualdad de condiciones la preferencia para su adquisición.

Art. 12. Declárase de utilidad pública la ocupación de los terrenos necesarios para las vías, estaciones, talleres, galpones de carga, casas de camineros, calles de acceso y circunvalación de las estaciones, y demás obras autorizadas por la presente ley, de acuerdo con los planos que apruebe el Poder Ejecutivo, quedando al concesionario autorizado para gestionar su expropiación con arreglo á la ley general de la materia.

Art. 13. La Empresa no podrá emitir, sin autorización del Poder Ejecutivo otras acciones ni obligaciones de ninguna clase sobre las líneas á construirse.

Art. 14 Queda autorizado el Poder Ejecutivo, á emitir para el cumplimiento de esta ley, la suma de cinco millones quinientos mil pesos oro sellado, en títulos de deuda externa, de cuatro por ciento de interés anual y uno por ciento de amortización por sorteo, cuando estén arriba de la par, ó por licitación ó compra abajo de la par, pudiendo en cualquier tiempo aumentar el fondo amortizante.

Art. 15 Si en cualquier momento el Gobierno vendiera sus acciones de acuerdo con el artículo once, el producido de la venta se aplicará íntegro á la amortización extraordinaria de los títulos creados por el artículo anterior.

Art. 16 Cualquier diferencia que surgiera respecto de la interpretación, ejecución, etc., de esta ley será sometida á la designación de árbitros nombrados en forma legal.

Art. 17. Queda autorizado el Poder Ejecutivo á efectuar por administración ó por intermedio de la Compañía, previo arreglo, los estudios definitivos de los siguientes ramales:

a) De la línea Troncal á San José de Feliciano.

b) De Feliciano á La Paz.

c) De Feliciano al Sauce (Corrientes)

d) De Curuzú Cuatí ó de otro punto conveniente de la línea Troncal en Corrientes al Sauce y Esquina.

El costo de estos estudios se imputará á la presente ley, y una vez terminado se presentará al H. Congreso en las sesiones del año próximo.

Art. 18 Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU E. CANTÓN
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Secretario del Senado Sec. de la Cám. de D. D.

Registrada bajo el Nº 6016.

Por tanto:

Cúmplase, comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

IX

Ley Nº 6018 Ramal del Ferrocarril del Sud

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Autorízase al ferrocarril del Sud de

Buenos Aires para construir un ramal de ferrocarril que partiendo de la estación «Río Colorado» atraviese el Río Negro y se dirija hacia el Puerto San Antonio, sobre el Atlántico, para terminar en el fondeadero de buques de ultramar que resulte más adecuado a este objeto:

Art. 2º La trocha será de un metro seiscientos sesenta y seis milímetros.

Art. 3º Esta línea empalmará con la que debe construirse entre San Antonio y Nahuel Huapi en cumplimiento de la ley no 5559 sobre fomento de territorios nacionales.

Art. 4º La empresa presentará los estudios definitivos de las obras a ejecutar dentro de los diez y ocho meses de firmado el contrato respectivo. Los trabajos comenzarán dentro de los doce meses después de aprobados los estudios y quedarán terminados tres años después.

Art. 5º El concesionario incurrirá en una multa de cinco mil pesos, por cada mes de retardo en la terminación de los trabajos salvo caso de fuerza mayor que justifique, las prórogas que puede acordar el Poder Ejecutivo.

Art. 6º Esta concesión será regida en un todo por la ley No 5316, reglamentaria de concesiones de ferrocarriles.

Art. 7º Declárase incorporada a la red del ferrocarril del Sud la prolongación concedida, así como la de Pringles a Bolívar, pasando por Lamadrid, otorgada por el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires.

Art. 8º Dentro de los treinta días de promulgada la presente ley, el concesionario depositará en el Banco de la Nación Argentina, a cuenta de la garantía exigida por el artículo cuarto de la ley No 5315, la cantidad de veinticinco pesos moneda nacional, por cada kilómetro de vía.

Art. 9º Si el contrato no se firmase dentro de los seis meses contados desde la promulgación de esta ley, ni se integrase el depósito a que se refiere el artículo cuarto de la ley 5315 se declarará caduca la concesión, y el concesionario perderá la suma depositada que será transferida en el Banco de la Nación a la orden del Consejo Nacional de Educación.

Art. 10 Comuníquese al Poder Ejecutivo Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU E. CANTÓN
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Secret. del Senado. Secret. de la C. de D. D.

Registrada bajo el No 6018

Por tanto:

Cumplase, comuníquese, publíquese e insértese en el Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

X

Ley No 6025. — Construcción de líneas férreas

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Concédese al Sr. Luis Facci Negretti el derecho de construir y explotar una línea férrea que partiendo de la Ensenada termine en Chacabuco Provincia de Buenos Aires, pasando por La Plata, San Vicente, Las Heras y Chivilcoy.

Art. 2º La línea será de trocha de un metro seiscientos sesenta y seis milímetros.

Art. 3º A los doce meses de la promulgación de esta ley, el concesionario presentará a la aprobación del P. E. los estudios, planos y pliego de condiciones completos de la línea.

Los trabajos deberán ser comenzados dentro de los seis meses contados desde la aprobación de los planes.

A los diez meses siguientes deberá estar ter-

minada una extensión no menor de cincuenta kilómetros de vía principal y toda la línea deberá quedar completamente terminada a los dos años de iniciados los trabajos.

Art. 4º Esta concesión se sujetará en un todo, a la ley número 5315 reglamentaria de concesiones de Ferrocarriles.

Art. 5º El concesionario incurrirá en una multa de quince mil pesos moneda nacional si las obras no se terminasen dentro del plazo establecido.

Art. 6º El trazado de esta línea deberá proyectarse de manera que no afecte las de concesiones anteriores.

Art. 7º Dentro de los treinta días de promulgada la presente ley el concesionario depositará en el Banco de la Nación a cuenta de la garantía exigida en el artículo cuarto de la ley número cinco mil trescientos quince, la cantidad de veinticinco pesos por cada kilómetro de vía.—Si el depósito no se efectuara dentro del plazo fijado se considerará como no acordada la concesión.—Si el contrato no se firmase dentro de los seis meses contados desde la promulgación de esta ley, ni se integrase el depósito a que se refiere el artículo cuarto de la ley número cinco mil trescientos quince se declarará caduca la concesión y el concesionario perderá la suma depositada que será transferida en el Banco de la Nación a la orden del Consejo Nacional de Educación.

Art. 8º Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU MIGUEL PADILLA.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Sec. del Senado. Sec. de la C. de D. D.
Registrada bajo el número 6025.

Por tanto:

Cumplase, comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XI

Ley No 6017. — Ferrocarril en Corrientes

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º El Poder Ejecutivo mandará estudiar una línea de ferrocarril que partiendo de la ciudad de Corrientes pase por los pueblos de Santa Ana, San Luis y Cau Catí, yendo a terminar en un empalme con la línea proyectada de San Miguel a Ituzingó y Posadas, en el punto que resulte más conveniente.

Art. 2º Autorízase el gasto de (\$ 60.000) sesenta mil pesos de rentas generales para la ejecución de esta ley, el que se imputará a la misma.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU MIGUEL PADILLA.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Sec. del Senado. Sec. de la C. de D. D.

Registrada bajo el No 6037.

Por tanto:

Cumplase, comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XII

Ley No 6038. — Ferrocarril de Goya a San Diego

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º El Poder Ejecutivo mandará hacer los estudios de prolongación de la línea férrea de Goya a San Diego (Provincia de Corrientes). Dicha prolongación arrancará desde la misma estación San Diego y pasando por San Miguel a Ituzingó irá a empalmar en el Territorio de Misiones con la estación más conveniente del Ferrocarril de Santo Tomé a Posadas.

Art. 2º Estos estudios serán divididos en tres secciones: Una de San Diego a San Miguel, otra de San Miguel a Ituzingó, y otra de este punto al empalme con la línea de Santo Tomé a Posadas.

Art. 3º En las primeras sesiones del año entrante el Poder Ejecutivo deberá enviar al Congreso estos estudios.

Art. 4º Autorízase para estos estudios, la inversión de la suma de ochenta mil pesos de rentas generales la que se imputará a esta ley.

Art. 5º Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU MIGUEL PADILLA.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Secretario del Senado. Sec. de la C. de D. D.

Registrada bajo el No 6038.

Por tanto:

Cumplase, comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XIII

Ley No 6058. — Compañía Francesa de Ferrocarriles

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Concédese a la Compañía Francesa de Ferrocarriles de la Provincia de Santa Fe, el derecho de construir y explotar una línea férrea, que arrancando de Capil a San Antonio en la línea proyectada de Pozo del Molle a Rosario pase por las Verbas, Sastre, Bella Vista, San Carlos, San Agustín, San José y termine en Santo Tomé.

Art. 2º La línea será de trocha de un metro.

Art. 3º A los diez y ocho meses de la promulgación de esta ley, el concesionario presentará a la aprobación del Poder Ejecutivo, los estudios, planos y pliegos de condiciones completos de la línea. Los trabajos deberán ser comenzados dentro de los seis meses contados desde la aprobación de los planes; a los doce meses siguientes deberá estar terminada una extensión no menor de cincuenta kilómetros de vía principal y toda la línea deberá quedar completamente terminada a los tres años de iniciados los trabajos.

Art. 4º El concesionario incurrirá en una multa de diez mil pesos moneda nacional si las obras no se terminasen dentro del plazo establecido.

Art. 5º El trazado de esta línea deberá proyectarse de manera que no afecte las de concesiones anteriores.

Art. 6º Esta concesión se sujetará en un to-

do á la ley número cinco mil trescientos quince, reglamentarla de concesiones de ferrocarriles.

Art. 7º Dentro de los treinta días de promulgada la presente ley, el concesionario depositará en el Banco de la Nación, á cuenta de la garantía exigida en el artículo cuarto de la ley número cinco mil trescientos quince, la cantidad de veinticinco pesos por cada kilómetro de vía. Si el depósito no se efectuase dentro del plazo fijado, se considerará como no acordada la concesión.

Si el contrato no se firmase dentro de los seis meses contados desde la promulgación de esta ley, ni se integrase el depósito á que se refiere el artículo cuarto de la ley número cinco mil trescientos quince, se declarará caduca la concesión y el concesionario perderá la suma depositada, que será transferida en el Banco de la Nación á la orden del Consejo Nacional de Educación.

Art. 8º Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU MIGUEL PADILLA.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Secretario del Senado. Secretario de la C. D. D.
Registrada bajo el N° 6058.

Por tanto:

Cúmplase, comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XIV

Ley N° 6062.—Sistemas Ferroviarios.

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Autorízase la explotación de los actuales sistemas ferroviarios de las compañías Ferrocarril «Buenos Aires y Rosario» y Ferrocarril «Central Argentino» en una sola empresa, bajo la denominación de «Compañía del Ferrocarril Central Argentino.»

Art. 2º La Compañía del Ferrocarril Central Argentino, queda sujeta á las disposiciones de los artículos, siete, ocho, nueve, diez, once y doce, incluso uno y cuatro, diez y siete y diez y ocho de la ley número cinco mil trescientos quince.

Art. 3º Sin perjuicio de las disposiciones de la ley número cinco mil trescientos quince, enumeradas en el artículo anterior quedan subsistentes todos los derechos, franquicias, obligaciones y gravámenes existentes en favor y á cargo de las diferentes compañías obtenidos por los contratos de concesión, leyes y decretos nacionales y provinciales en cuanto sean compatibles con dichas leyes y decretos que le son referentes, cuyos bienes constituirán la propiedad del Ferrocarril Central Argentino.

Art. 4º El domicilio legal de la Compañía del Ferrocarril Central Argentino, será la Capital de la República.

Art. 5º Para el transporte de leche, fruta fresca, legumbres, aves muertas ó vivas, animales en pie y otros artículos que por su naturaleza requieren un transporte á mayor velocidad que el que se puede efectuar en trenes de carga ordinarios, se otorgará á la Compañía trenes de carga rápidos con una tarifa especial, y vagones frigoríficos cuando lo permita la cantidad de carga ofrecida por uno ó más cargadores, si esta cantidad fuera insuficiente para formar un tren, se agregará el vagón ó vagones que la contenga á los trenes de pasajeros que se determinen con autorización del Ministerio de Obras Públicas.

Art. 6º El Ferrocarril Central Argentino someterá sus tarifas al Poder Ejecutivo á los

efectos de la aplicación de las prescripciones de la ley dos mil ochocientos setenta y tres.

Art. 7º Si dentro de los tres meses siguientes á la promulgación la Compañía no firmase el contrato respectivo quedará la presente ley sin efecto.

Art. 8º Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU JULIÁN V. PERA.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo.
Secretario del Senado. Sec. de la C. de D. D.

Registrada bajo el N° 6062.

Por tanto:

Cúmplase, comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XV

Ley N° 6064.—Ferrocarril Central Norte

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º El Poder Ejecutivo mandará construir un ramal del Ferrocarril Central Norte que, arrancando de la estación Almiralde llegue hasta San Pedro de Colacao.

Art. 2º Los gastos que demande la presente ley se imputarán á rentas generales.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU JULIÁN V. PERA.
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Secretario del Senado. Sec. de la Cám. de D. D.
Registrada bajo el N° 6064.

Por tanto:

Cúmplase, comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XVI

Ley N° 6264.—Ramal de San Juan á Jachal

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Por cuanto:

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º El Poder Ejecutivo procederá á continuar los estudios definitivos del ramal férreo que llegará á la ciudad de San Juan con el departamento de Jachal, y someterá á la aprobación del Honorable Congreso los estudios y presupuestos definitivos en las primeras sesiones de mil novecientos nueve.

Art. 2º Autorízase al Poder Ejecutivo para invertir hasta la cantidad de veinticinco mil pesos moneda nacional en la realización de esos estudios.

Art. 3º Este gasto se hará de rentas generales con imputación á la presente ley.

Art. 4º Comuníquese al Poder Ejecutivo. Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á treinta de Septiembre de mil novecientos ocho.

JOSÉ E. URIBURU MIGUEL PADILLA
Adolfo J. Labougle Alejandro Sorondo
Secretario del Senado. Sec. de la Cám. de D. D.
Registrada bajo el N° 6264.

Por tanto:

Cúmplase, comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XVII

Línea férrea de Cejas á Antilla

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. N° 8037. F. 1908.—Visto este expediente por el que la Inspección de la construcción de la línea férrea de Cejas á Antilla propone la sustitución de las dos alcantarillas de dos metros de luz cada una que deben construirse en los kilómetros 58 y 58.100 por una de cinco metros con la que se aumentará la luz total, á la vez que se hará una economía de \$ 599.20 oro sellado sobre el costo total de aquellas á cuyo efecto acompaña el plano y presupuestos respectivos manifestando la conformidad de la empresa constructora; y atento lo informado,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el plano y presupuesto importe de mil quinientos cuarenta y dos pesos con cuarenta centavos oro sellado (\$ 1542.40 o/s) relativos á la substitución de las dos alcantarillas expresadas; por una de cinco metros de luz, y autorízase á la inspección mencionada para la ejecución de la obra.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y previa toma de razón por la Dirección General de Contabilidad, vuelva á la de Vías de Comunicación, á sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

Comisión Administradora del Fondo de Caminos

XVIII

NOMBRAMIENTO DE VOCAL

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Exp. N° 7953 C-1908.—Habiendo manifestado el Gerente de los Ferrocarriles Buenos Aires y Rosario y Central Argentino, Sr. H. H. Loveday, miembro de la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, que se ausenta á Europa, y atento lo expuesto en la nota que precede.

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Vocal de la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, creado por Ley N° 5315, mientras dure la ausencia del Gerente de los Ferrocarriles Buenos Aires y Rosario y Central Argentino, Sr. H. H. Loveday, al Sr. G. P. Newell.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva á la citada Comisión, á sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XIX

NOMBRAMIENTO DE INGENIERO

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Exp. N° 8068 C-1908.—Vista la nota que precede,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase en la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, Ingeniero para los Caminos de los Ferrocarriles Buenos Aires y Rosario y Central Argentino á don Gregorio Latorre, con el sueldo mensual de quinientos pesos moneda nacional (\$ 500 m).

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley Nº 5315.
Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la citada Comisión, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XX

NOMBRAMIENTO DE INGENIERO

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. 7508-C-908.—Vista la nota que precede,
El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase en la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, Ingeniero para los caminos de la zona servida por los Ferrocarriles de trocha angosta, de que es representante el Sr. Duncan M. Munro, a D. Domingo Mellano, con el sueldo mensual de quinientos pesos moneda nacional (\$ 500 m/n).
Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley Nº 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional, y vuelva a la citada Comisión, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XXI

CAMINOS DE ACCESO A LA ESTACIÓN CARHUÉ

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. Nº 7946-C-908.—Visto este expediente por el que la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, en cumplimiento de lo dispuesto por los artículos 1º y 2º del decreto de 31 de Octubre de 1907 y por el artículo 7º del de 10 de Abril ppdo., eleva un proyecto y presupuesto para la reparación de los caminos de acceso a la estación Carhué del Ferrocarril del Sud,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto proyecto preparado por la Comisión Administradora del Fondo de Caminos para la reparación de los caminos de acceso a la estación Carhué del Ferrocarril del Sud, así como el presupuesto respectivo que asciende a la suma de veinticuatro mil noventa y ocho pesos veinticuatro centavos (\$ 24.098 24 %) moneda nacional.

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley Nº 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XXII

CAMINOS DE MATHEU A ZELAYA

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. 7351/C/908.—Visto este expediente por el que la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, en cumplimiento de lo dispuesto por los artículos 1º y 2º del decreto de 31 de Octubre de 1907 y por el artículo 7º del de 10 de Abril ppdo., eleva un proyecto y presupuesto para la reparación del camino de Matheu a Zelaya y Río Luján en la zona servida por el F. C. Central Argentino,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto proyecto preparado por la Comisión Administradora del

Fondo de Caminos para la reparación del camino de Matheu a Zelaya y Río Luján en la zona servida por el F. C. Central Argentino, así como el presupuesto respectivo que asciende a la suma de novecientos setenta y seis pesos ochenta centavos (\$ 976 80) moneda nacional.

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley Nº 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XXIII

CAMINOS DE BOLIVAR A PEHUAJÓ

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. Nº 7943 C 1908.—Visto este expediente por el que la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, en cumplimiento de lo dispuesto por los arts. 1º y 2º del decreto de 31 Octubre de 1907 y por el art. 7º del de 10 de Abril ppdo. eleva un proyecto y presupuesto para la reparación del camino de Bolivar a Pehuajó, de la zona servida por el Ferrocarril del Sud,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto proyecto preparado por la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, para la reparación del camino de Bolivar a Pehuajó, de la zona servida por el Ferrocarril del Sud, así como el presupuesto respectivo que asciende a la suma de trece mil setecientos noventa y cinco pesos setenta centavos (\$ 13.795,70 m/n) moneda nacional.

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley Nº 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XXIV

CAMINO DE ACCESO A LA ESTACIÓN SALADILLO

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. No-7947/S/1908 —Visto este expediente por el que la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, en cumplimiento de lo dispuesto por los artículos 1º y 2º del decreto de 31 de Octubre de 1907 y por el artículo 7º del de 10 de Abril ppdo. eleva un proyecto y presupuesto para la reparación de los caminos de acceso a la estación Saladillo del ferrocarril del Sud,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto proyecto preparado por la Comisión Administradora del Fondo de Caminos para la reparación de los caminos de acceso a la estación Saladillo del ferrocarril de Sud, así como el presupuesto respectivo que asciende a la suma de ochenta y tres mil novecientos ocho pesos sesenta centavos (\$ 83.908,60 %) moneda nacional.

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley Nº 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XXV

CALLE DE CIRCUNVALACIÓN DE LA ESTACIÓN LIMA

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp.-7969-C-908. Visto este expediente por el que la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, eleva un proyecto de reparaciones en la calle de circunvalación de la Estación «Lima» del F. C. Buenos Aires y Rosario, las cuales se propone efectuar en las condiciones establecidas por decreto de 13 del actual para otros trabajos análogos en calles de circunvalación de varias estaciones del F. C. del Sud;

De acuerdo con las consideraciones que fundan el decreto citado,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto proyecto preparado por la Comisión Administradora del Fondo de Caminos para las reparaciones en la calle de circunvalación de la Estación Lima del F. C. Buenos Aires y Rosario así como el presupuesto respectivo que asciende a la suma de cuatro mil pesos moneda nacional. (\$4.000).

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley Nº 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XXVI

CAMINO DE ACCESO A LA ESTACIÓN LINCOLN

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. Nº 7957-C-908.—Visto este expediente por el que la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, en cumplimiento de lo dispuesto por los artículos 1º y 2º del decreto de 31 de Octubre de 1907 y por el artículo 7º del de 10 de Abril ppdo., eleva un proyecto y presupuesto para la reparación de los caminos de acceso a la estación Lincoln del Ferrocarril Oeste,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto proyecto preparado por la Comisión Administradora del Fondo de Caminos para la reparación de los caminos de acceso a la estación Lincoln del Ferrocarril Oeste; así como el presupuesto respectivo que asciende a la suma de cincuenta y seis mil trescientos cuarenta y cuatro pesos ochenta centavos moneda nacional (\$ 56.344.80 %).

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley Nº 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XXVII

CAMINO DE ACCESO A LA ESTACIÓN VILLEGAS

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. Nº 8154 C/1908.—Visto este expediente por el que la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, en cumplimiento de lo dispuesto por los artículos 1º y 2º del decreto de 31 de Octubre de 1907 y por el art. 7º del de 10 de Abril ppdo., eleva un proyecto y presupuesto para la reparación del camino de acceso a la estación Villegas (Camino de Villegas a Meridiano 5) del Ferrocarril del Oeste,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto proyecto pre-

parado por la Comisión Administradora del Fondo de Caminos para la reparación del camino de acceso a la estación Villegas (Camino de Villegas a Meridiano 5º) del Ferrocarril del Oeste, así como el presupuesto respectivo que asciende a la suma de diez y nueve mil ochocientos veinticuatro pesos sesenta y cinco centavos moneda nacional (\$ 19.224,65 %).

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley N° 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional, vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XXVIII

CAMINO DE ACCESO A LA ESTACIÓN HALSEY

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. N° 8159/C/1908.—Visto este expediente por el que la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, en cumplimiento de lo dispuesto por los artículos 1º y 2º del decreto de 31 de Octubre de 1907 y por el art. 7º del de 10 de Abril p.pdo., eleva un proyecto y presupuesto para la reparación del camino de acceso a la estación Halsey (camino de Halsey a la laguna del Toro) del Ferrocarril del Oeste;

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto proyecto preparado por la comisión administradora del fondo de caminos, para la reparación del camino de acceso a la estación Halsey (camino de Halsey a la Laguna del Toro) del Ferrocarril del Oeste, así como el presupuesto respectivo que asciende a la suma de dos mil diez y ocho pesos cincuenta centavos moneda nacional (\$2.018,50 m/n).

Art. 2º Este gasto se abonará con el fondo de caminos, imputándose a la Ley N° 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XXIX

CAMINO DE ACCESO A LA ESTACIÓN GENERAL ALVEAR

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. n° 7942/C/1908.—Visto este expediente por el que la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, en cumplimiento de lo dispuesto por los artículos 1º y 2º del decreto de 31 de Octubre de 1907 y por el art. 7º del de 10 de Abril p.pdo., eleva un proyecto y presupuesto para la reparación de los caminos de acceso a la estación General Alvear de ferrocarril del Sud,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto proyecto preparado por la Comisión Administradora del Fondo de Caminos para la reparación de los caminos de acceso a la estación General Alvear del Ferrocarril del Sud, así como el presupuesto respectivo que asciende a la suma de trece mil seiscientos noventa y ocho pesos (\$ 13.698,00%) moneda nacional.

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley N° 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XXX

CAMINO DE ACCESO A LA ESTACIÓN GARÍN

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. 7950-C-900.—Visto el expediente por el que la Comisión Administradora del fondo de Caminos, en cumplimiento de lo dispuesto por los artículos 1º y 2º del decreto de 31 de Octubre de 1907, y por el artículo 7º del de 10 de Abril p.pdo., eleva un proyecto y presupuesto para la reparación de los caminos de acceso a la estación «Garín» del Ferrocarril Central Argentino;

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto proyecto preparado por la Comisión Administradora del Fondo de Caminos para la reparación de los caminos de acceso a la Estación «Garín» del F. C. Central Argentino, así como el presupuesto respectivo que asciende a la suma de mil seiscientos cincuenta y seis pesos moneda nacional (\$ 1.757 m/n).

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos imputándose a la Ley núm. 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XXXI

CAMINO DE ACCESO A LA ESTACIÓN VILLEGAS

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. N° 8156 O-1908.—Visto este expediente por el que la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, en cumplimiento de lo dispuesto por los artículos 1º y 2º del decreto de 31 de Octubre de 1907 y por el artículo 7º del de 10 de Abril p.pdo., eleva un proyecto y presupuesto para la reparación del camino de acceso a la estación Villegas (camino de Villegas a Banderaró) del Ferrocarril del Oeste;

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto proyecto preparado por la Comisión Administradora del Fondo de Caminos para la reparación del camino de acceso a la estación Villegas (camino de Villegas a Banderaró) del Ferrocarril del Oeste, así como el presupuesto respectivo que asciende a la suma de diez mil cuatrocientos treinta pesos (\$ 10.430 m/n) moneda nacional.

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley N° 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XXXII

CAMINO DE ACCESO A LA ESTACIÓN «LOS CALLEJONES»

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. 7960 C-908.—Visto este expediente por el que la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, en cumplimiento de lo dispuesto por los arts. 1º y 2º del decreto de 31 de Octubre de 1907, y por el art. 7º del de 10 de Abril p.pdo., eleva un proyecto y presupuesto para la reparación del camino «Los Callejones» que da acceso a la Estación «Los Callejones» del Ferrocarril Oeste,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto proyecto pre-

parado por la Comisión Administradora del Fondo de Caminos para la reparación del camino «Los Callejones» a Eduardo Costa» que da acceso a la estación «Los Callejones» del F. C. Oeste, así como el presupuesto respectivo que asciende a la suma de treinta y siete mil trescientos ochenta y ocho pesos veinte centavos (\$ 37.388,20) moneda nacional,

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley núm. 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XXXIII

CAMINO DE ACCESO A LA ESTACIÓN ROBERTS

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. N° 8157/C/1908.—Visto este expediente por el que la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, en cumplimiento de lo dispuesto por los artículos 1º y 2º del decreto de 31 de Octubre de 1907 y por el art. 7º del de 10 de Abril p.pdo., eleva un proyecto y presupuesto para la reparación del camino de acceso a la estación Roberts (camino de Roberts, dirección a Timote) del Ferrocarril del Oeste,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto proyecto preparado por la Comisión Administradora del Fondo de Caminos para la reparación del camino de acceso a la estación Roberts (camino de Roberts, dirección a Timote) del Ferrocarril del Oeste, así como el presupuesto respectivo que asciende a la suma de diez y seis mil quinientos cuarenta y ocho pesos setenta centavos moneda nacional (\$ 16.548,70 %).

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley N° 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XXXIV

CAMINO DE ACCESO A LA ESTACIÓN ARENAZA

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. 7958-C-908.—Visto este expediente por el que la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, en cumplimiento de lo dispuesto por los artículos 1º y 2º del decreto de 31 de Octubre de 1907 y por el artículo 7º del de 10 de Abril p.pdo., eleva un proyecto y presupuesto para la reparación del camino de acceso a la estación Arenaza del Ferrocarril del Oeste,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto proyecto preparado por la Comisión Administradora del Fondo de Caminos para la preparación del camino de acceso a la estación Arenaza del Ferrocarril Oeste, así como el Presupuesto respectivo que asciende a la suma de cuarenta y siete mil quinientos sesenta y cinco pesos cuarenta y cinco centavos moneda nacional (\$ 47.585,45 %).

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley N° 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XXXV

CAMINO DE ACCESO A LA ESTACIÓN ARRECIFES

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. No 6952/C/908.—Visto este expediente por el que la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, en cumplimiento de lo dispuesto por los artículos 1º y 2º del Decreto de 31 de Octubre de 1907 y por el artículo 7º del de 10 de Abril ppdo., eleva un proyecto y presupuesto para la reparación de los caminos de acceso a la estación Arrecifes del Ferrocarril Central Argentino;

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el adjunto proyecto preparado por la Comisión Administradora del Fondo de Caminos para la reparación de los caminos de acceso a la estación Arrecifes del F. C. Central Argentino, así como el presupuesto respectivo que asciende a la suma de cuarenta y siete mil cuatrocientos sesenta y un pesos cincuenta centavos moneda nacional (\$ 47.461,50 m/a).

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley No 5315.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XXXVI

CAMINO DE DE LA RIESTRA A MERCEDES

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. 7948/C/908.—Visto este expediente por el que la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, en cumplimiento de lo dispuesto por los arts. 1º y 2º del decreto de 31 de Octubre de 1907, y por el art. 7º del 10 de Abril ppdo., eleva un proyecto y presupuesto para la reparación del camino de De La Riestra a Mercedes en la zona servida por el F.C. del Sud,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º. Apruébase el adjunto proyecto preparado por la Comisión Administradora del Fondo de Caminos para la reparación camino de De La Riestra a Mercedes en la zona servida por el F. C. Sud, así como el presupuesto respectivo que asciende a la suma de catorce mil cuatrocientos cinco pesos con cincuenta y seis centavos (\$ 14.405,56) moneda nacional.

Art. 2º Este gasto se abonará con el Fondo de Caminos, imputándose a la Ley No 5315.

Art. 3º. Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XXXVII

Nombramiento de auxiliar

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Exp. 7509-C 908.—Atento lo manifestado en la nota que precede

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase auxiliar en la Oficina Técnica de la Comisión Administradora del Fondo de Caminos, a don Roque Pereyra, con el sueldo mensual de ciento cincuenta pesos moneda nacional (\$ 150 m/a.)

Art. 2º Este gasto se imputará al Fondo de Caminos (Ley 5315).

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al

Registro Nacional y vuelva a la referida Comisión, a sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XXXVIII

Cesantía de un sobrestante

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Exp. 8074 P 908.—No siendo ya necesarios los servicios del Sobrestante a que se refiere la nota que precede,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Declárase cesante al Sobrestante de la Inspección General de Puentes y Caminos D. Enrique Nibelong.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y previa toma de razón por la Dirección General de Contabilidad, archívese.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XXXIX

Dirección de Arquitectura

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Exp. No 393/N/1908.—Visto el proyecto de contrato adjunto,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el contrato celebrado ad-referéndum entre la Dirección General de Arquitectura y los empresarios S. Pellegrini y Co., en virtud de lo dispuesto por Acuerdo de 26 de Septiembre ppdo., para la construcción de dos pabellones en la Cárcel del Narquen mediante la suma de setenta y cinco mil setecientos doce pesos moneda nacional (\$75.712 m/a).

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y pase a la Escribanía General de Gobierno, para la escrituración correspondiente.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XL

DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Exp. 8883 E 908.—Visto el proyecto de contrato adjunto,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el contrato celebrado ad-referéndum entre la Dirección General de Arquitectura y D. Carlos B. Luchini, en virtud de lo dispuesto por los Acuerdos de 18 de Agosto ppdo. y 5 del actual, para la construcción de un edificio con destino a Escuela Normal Mixta en Chivilcoy, mediante la suma de trescientos sesenta y tres mil cuatrocientos quince pesos, diez y seis centavos moneda nacional (\$ 363.415 16 m/a).

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y pase a la Escribanía General de Gobierno, para la escrituración correspondiente.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XLI

Dirección de Arquitectura

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Exp. 4185-A-908.—Visto el adjunto proyecto de contrato,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el contrato celebrado ad-referéndum entre la Dirección General de Arquitectura y la firma «Carlos Pademonte y Felipe Bielli y Cia., en virtud de lo dispuesto por Acuerdo de 7 del actual, para la construcción del Asilo para niños retardados, en el Departamento de Luján (Provincia de Buenos Aires).

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional, y previa toma de razón por la Dirección General de Contabilidad, pase a la Escribanía Mayor de Gobierno, para la escrituración correspondiente.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXIA.

XLII

Caja de Jubilaciones y Pensiones

Buenos Aires, Octubre 8 de 1908

Visto este expediente en el que don Francisco Naccari solicita jubilación, y

Considerando:

Que según resulta de los Informes producidos y cómputo efectuado de conformidad con las disposiciones de la Ley 4349, el recurrente ha p estado veinticuatro años de servicios continuados y permanentes a la Administración;

Que se halla imposibilitado para continuar desempeñando sus tareas; (informe del Departamento Nacional de Higiene);

Que el sueldo a los efectos de ley es de sesenta y cinco pesos con ochenta y dos centavos, (\$ c/l 65,82) moneda nacional, promedio de los percibidos durante los últimos cinco años;

Que si bien es cierto que el recurrente no ha sufrido en sus haberes el descuento del 5% conviene tener presente que las cantidades que pueda haber percibido por mes por razón de jornales, no ha podido alcanzar a los sueldos para los cuales rige el descuento; habiéndosele formado cargo, de acuerdo con lo prescripto por el art. 62 de la Ley 4349, por los descuentos que le hubieran correspondido desde el 1º de Enero 1901;

Que acreditados estos hechos corresponde acordar jubilación extraordinaria con un 2,40% del sueldo por cada año de servicio, de acuerdo con lo establecido por los arts 17 y 19 de la Ley 4349 y 7 de la Ley 4870, y de conformidad con lo dictaminado por el Asesor Letrado y lo informado por Contaduría,

La Junta de Administración de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones—

RESUELVE:

1º Acordar jubilación extraordinaria con el 57,60 % del sueldo, ó sea la suma de treinta y siete pesos con noventa y un centavos moneda nacional, (\$ c/l 37,91 m/a) a D. Francisco Naccari, prón de las obras del Puerto.

2º Elevar este expediente al Poder Ejecutivo a los efectos del art. 29 de la Ley 4349.

3º Pagar la presente jubilación desde la fecha en que el interesado deje el servicio, debiendo descontarse el 3 % mensual hasta cubrir la suma de ciento setenta y seis pesos con cuarenta y siete centavos (\$ c/l 176,47 m/a) moneda nacional, importe del cargo por descuentos no efectuados, de acuerdo con lo prescripto por el inc. e) del Art. 2º del decreto Reglamentario de la Ley 4349.—ISMAEL BELLORDO—OSVALDO M. PIÑERO.—FRANCISCO L. GAROZA.—R. Egusquiza, secretario.

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Exp. 7930 N° 9084.—Teniendo en cuenta que la Junta de Administración de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles eleva para su aprobación la resolución de fecha 8 del actual por la que se concede jubilación extraordinaria con el 57,60 % del sueldo, ó sea la suma de treinta y siete pesos, noventa y un cen-

tavos moneda nacional (\$ 37.91 %) á D. Francisco Naccari peón de las obras del Puerto
El Presidente de la República—

DECRETA:

Art 1º Apruébase la resolución de la referencia y pase á la Junta de Administración de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles á sus efectos.

Art 2º. Comuníquese, publíquese con la resolución de la Junta y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XLIII

Construcción de un transportador de carbón

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Exp. 7488 F/908.—Vista la presentación de la Compañía de los Ferrocarriles de la Provincia de Entre Ríos por la que pide autorización para construir un transportador provisorio de carbón sistema Temperley en el puerto del Ibicuy á cuyo efecto acompaña los planos respectivos N°s M. 1, 18, y 19, y memoria descriptiva correspondiente y teniendo en cuenta lo manifestado en los informes producidos y la conformidad del representante legal de la Compañía con las condiciones en que puede accederse á lo que solicita.

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Autorízase á la Compañía de Ferrocarriles de la Provincia de Entre Ríos para que proceda á ejecutar las obras de que se trata de conformidad con las siguientes condiciones:

- 1ª El muelle y el transportador se construirán con carácter provisional é independientemente de las obras que la Compañía está obligada á ejecutar de acuerdo con la Ley N° 5041 y contrato respectivo, de modo que estará obligada á retirarlo cuando el cumplimiento de ésta lo imponga. Además, el Poder Ejecutivo se reserva el derecho de dejar sin efecto el permiso cuando lo estime conveniente sin que la Compañía tenga derecho alguno á reclamo.
 - 2ª La Compañía abonará la patente é impuestos que la correspondan por dichas instalaciones, se someterá á las disposiciones vigentes ó que en adelante se dictaren y le fueren relativas.
 - 3ª Las obras se ejecutarán de acuerdo con los planos presentados nos. 1, 18 y 19, debiendo la Compañía construir el piso del muelle, delfines y refuerzo indicado por la Comisión del Plata Superior, presentando previamente el plano de las modificaciones correspondientes para su aprobación.
 - 4ª La Compañía deberá dar conocimiento á la Dirección General de Obras Hidráulicas, con la anticipación necesaria, de la fecha en que fuere á dar comienzo á los trabajos á los fines de la inspección.
- Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional y fecho, vuelva á la mencionada Dirección, á sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XLIV

Ferrocarril Central al Norte

Buenos Aires, Octubre 15 de 1908.

Exp. 8051 F 908.—Vistas las cuentas acompañadas y los informes producidos,
El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la rendición de cuenta presentada por la Administración del Ferrocarril

Central Norte por la que comprueba la inversión de un millón trescientos veintiocho mil doscientos once pesos cincuenta y un centavos moneda nacional (\$ 1.328.211,51 %) en sueldos y gastos de explotación correspondientes al primer trimestre del corriente año.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional y vuelva á la Dirección General de Contabilidad, á sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XLV

Ferrocarril Central Norte

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. 8052-F-908.—Vistas las cuentas acompañadas y los informes producidos,
El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la rendición de cuentas presentada por la Administración del Ferrocarril Central Norte de la inversión de dos mil trescientos cuarenta y dos pesos cuarenta centavos moneda nacional (\$ 2.342,40 m/n) por gastos efectuados en la construcción del ramal de Perico á Ledesma, durante el cuarto trimestre del año ppdo.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional y fecho, vuelva á la Dirección General de Contabilidad, á sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XLVI

Ferrocarril Central Norte

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. 8053. F. 908.—Vistas las cuentas acompañadas y los informes producidos,
El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la rendición de cuentas presentada por la Administración del Ferrocarril Central Norte de la inversión de cincuenta mil ochenta pesos, ochenta centavos moneda nacional (\$ 50.080,80 %) por gastos y sueldos correspondientes al cuarto trimestre del año ppdo. en las obras de prolongación á Guachipas.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional y fecho, vuelva á la Dirección General de Contabilidad, á sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XLVII

Ferrocarril Central al Norte

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. 8026 C-908.—Vistas las cuentas acompañadas y los informes producidos,
El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la rendición de cuentas presentada por el Ingeniero Casimiro Rechinowski de la inversión de siete mil quinientos noventa y siete pesos, once centavos moneda nacional (\$ 7.597,11 m/n) por gastos efectuados desde Diciembre de 1907 á Mayo de 1908 inclusive, en la Comisión de estudios del ferrocarril de Alpasinche á Huitquina.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional y fecho, vuelva á la Dirección General de Contabilidad, á sus efectos.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XLVIII

Ferrocarril del Sud

Buenos Aires, Octubre 20 de 1908.

Exp. 5564-F.—De acuerdo con lo informado por la Dirección General de Vías de Comunicación y atento la conformidad manifestada por la empresa del Ferrocarril del Sud,
El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Fijase en la suma de ciento setenta y dos millones cuarenta y un mil, doscientos cincuenta y siete pesos con veintisiete centavos oro sellado (\$ 172.041.257,27 o/s) el capital de la empresa del Ferrocarril del Sud, al 30 de Junio ppdo.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

FIGUEROA ALCORTA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

XLIX

Buenos Aires al Pacífico

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Exp. 5887. F. 908.—Vista la nota que precede,

SE RESUELVE:

La estación ubicada en el kilómetro 7325 de la línea principal del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico se denominará «Juncal».

Publíquese y vuelva á la Dirección General de Vías de Comunicación, á sus efectos.

EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

L

Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Exp. 8090. F. 1908.—Visto este expediente y atento lo informado,

SE RESUELVE:

Designase con el nombre de «Ingeniero Balbin», la estación ubicada en el kilómetro 38.850 del ramal de Alberdi á Buchardo del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico.

Publíquese y vuelva á la Dirección General de Vías de Comunicación, á sus efectos.

EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

LI

Ferrocarriles de la Provincia de Buenos Aires

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Expte. No 8047-F-1908.—Visto lo informado por la Dirección General de Vías de Comunicación,

SE RESUELVE:

Apruébase el plano y memoria descriptiva presentado por la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires relativos al tipo de vía N° 2 que adoptará en las partes de sus líneas donde la clase de terrenos requiera una mayor superficie de asiento para la vía.

Publíquese y vuelva á la Dirección General de Vías de Comunicación, á sus efectos.

EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

LII

Ferrocarril de la Provincia de Santa Fe

Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.

Exp. 5880 F 908.—Visto este expediente y atento lo informado,

administrativa, propuestas verbales para la provisión de pasto verde con destino á la caballería de la Policía durante los meses de Diciembre, Enero y Febrero próximos, Pliego de condiciones á disposición de los interesados en la misma Oficina; provisión diaria aproximadamente 3.000 kilos diarios.—Buenos Aires, Octubre 16 de 1908.—**Antonio Bustrioso**,—Jefe de Oficina. v-24 Octubre.

Departamento Nacional de Higiene

LICITACIÓN

Sr. Luis C. Theibon; Por orden del Sr. Presidente del Departamento Nacional de Higiene se hace saber á Ud. durante cinco días á contar desde la primera publicación del presente edicto, que debe depositar en el Banco de la Nación Argentina y á la orden de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones, la multa de cien pesos $\frac{m}{2}$ que le ha sido impuesta por resolución de fecha treinta de Julio del corriente año, bajo apercibimiento de que, de no hacerlo así, se elevarán sin más trámite las actuaciones correspondientes al Sr. Juez del Crimen en turno para los efectos á que hubiere lugar.—Buenos Aires, Octubre 20 1908.—**Ezequiel Castilla**, Secretario. Oficial v 27 Octubre

Intendencia Municipal de la Capital

OFICINA DE AVISOS — BALOARON 156

Impuesto de los avisos de propaganda en la vía pública, estaciones de Ferrocarril, teatros y demás establecimientos públicos, chapas, tableros y letreros.

Se hace saber á los comerciantes, introductores, fabricantes é industriales y á todos los que tengan avisos, que el 31 del corriente mes vence el plazo para el pago del impuesto de los avisos de propaganda, colocados en la vía pública, estaciones de Ferrocarril, Teatros, Cafés, conciertos, Cafés cantantes, ó en que se empleen piano, orquestas ó instrumentos musicales ó en que se sirvan de músicos ambulantes, locales de baile, canchas de pelota, velódromos, panoramas, cinematógrafos, hipódromos, casas de remate y en general en todo local accesible al público, sea de un modo absoluto ó sea llenando ciertas condiciones de admisibilidad y correspondiente al segundo semestre del corriente año. Así como también el plazo para el pago del impuesto de chapas, tableros y letreros.—Buenos Aires, Octubre de 1908.

v-31 octubre.

LICITACIONES

Licitación para la provisión de gallinas, huevos y conejos, con destino á los hospitales municipales, durante los meses de Noviembre y Diciembre del presente año y los tres primeros del año próximo. Tendrá lugar el día 31 del corriente á las 2 p. m. Pliego de condiciones en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad.—Buenos Aires, Octubre 21 de 1908. v-31 Octubre

Licitación para la provisión de 1.887.600 kilos de pasto verde para el consumo del ganado municipal, durante los meses de Noviembre y Diciembre del presente año y los tres primeros del año próximo. Tendrá lugar el día 26 del corriente á las 2 p. m. Pliego de condiciones en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad.—Buenos Aires, Octubre 16 de 1908. V. 26 de Oct.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

Hospicio de las Mercedes

LICITACIÓN

Llámanse á licitación para la provisión de artículos de ferretería, bazar, etc., destinados al Hospicio de las Mercedes para el año 1909. Tendrá lugar en este Establecimiento, el día 9 de Noviembre próximo á las 2 p. m., de acuerdo con el pliego de condiciones existente

en el mismo, el que está á disposición de los proponentes.—Buenos Aires, Octubre 8 de 1908.—El Director. v-9-noviembre.

Colonia Nacional de Alienados

LICITACIONES

Llámanse á licitación para la provisión de artículos de ropapería en general, lana lavada, materiales de zapatería, drogas y otros artículos de farmacia, destinados á la Colonia Nacional de Alienados, para el año 1909. Tendrá lugar en el Hospicio de las Mercedes, el día 29 de Octubre del corriente año, á las 2 p. m., de acuerdo con el pliego de condiciones existente en dicha Hospicio, y que está á disposición de los proponentes.—Buenos Aires, 29 de Septiembre de 1908. El Director.

v 29 Octubre.

Llámanse á licitación para la provisión de harina de trigo, artículos de almacén, combustibles, artículos de bazar, de ferretería, electricidad, maderas, juegos de pies de hierro para bancos de jardín y otros artículos de consumo, destinados á la Colonia Nacional de Alienados, para el año 1909. Tendrá lugar en el Hospicio de las Mercedes, el día 26 de Octubre del corriente año, á las 2 p. m. de acuerdo con el pliego de condiciones existente en dicho Hospicio, y que está á disposición de los proponentes.—Buenos Aires, Septiembre 26 de 1908. El Director.

v 26 Octubre.

MINISTERIO DE HACIENDA

Licitación (de escudos y banderas

Buenos Aires, Septiembre 30 de 1908.

Visto este expediente relativo á la licitación para proveer las banderas y escudos para los Resguardos; y resultando que ninguna de las propuestas presentadas se ajustan á las medidas ni al modelo oficial establecido como base para la licitación,

SE RESUELVE:

Déjase sin efecto la licitación practicada con fecha 17 de Agosto último para proveer de banderas y escudos á los Resguardos.

Sácase á nueva licitación la provisión de las banderas y escudos de la referencia, de acuerdo con el pliego de condiciones corriente á fs. 3 y fíjase el día 26 de Octubre, para la apertura de las propuestas en la Secretaría de este Ministerio, á las 3 p. m. Los interesados podrán consultar los modelos en la Sección Inspectores de la División Aduana, todos los días hábiles de 12 á 4 p. m.

IRIONDO.

PLIEGO DE CONDICIONES

Para la licitación de 328 banderas nacionales con sol de tres metros de largo, de lamilla buena, colores reglamentarios, 292 banderas nacionales de 1 $\frac{1}{4}$ metros de largo é igual condiciones á las anteriores, y 100 escudos de 0,90x0,60 centímetros, pintados ó esmaltados, que tendrá lugar el día 17; los proponentes se sujetarán á las siguientes condiciones:

1º Las propuestas podrán presentarse por el todo ó cada uno de los artículos.

2º Las cantidades expresadas anteriormente son las mismas á entregar, pero el Ministerio de Hacienda, se reserva el derecho de aumentarlas ó hacer los pedidos extraordinarios que fueran necesarios durante el año, y los contratistas estarán obligados á proveerlos á los mismos precios licitados.

3º Los precios deberán ser unitarios y establecerse en pesos moneda nacional y las propuestas serán calculadas por el total licitado, á fin de determinar el monto total de las mismas.

4º Cada proponente acompañará á su pro-

puesta las muestras de los artículos á proveer.

5º La entrega será hecha por los contratistas en el lugar y forma que determine el Ministerio de Hacienda, dentro de los veinte días de recibida la orden respectiva.

6º El pago será al contado, en presencia de los certificados de entrega, previa la tramitación de práctica.

7º Las propuestas deberán ser extendidas en el papel sellado correspondiente y presentadas en pliego cerrado dirigido al señor Subsecretario del Ministerio de Hacienda en su despacho, por los interesados ó sus representantes debidamente autorizados, en el acto mismo del remate.

8º Cada propuesta deberá ser acompañada del certificado de depósito en el Banco de la Nación, en dinero efectivo ó títulos de deuda pública nacional, y á la orden del señor Ministro de Hacienda, de una suma equivalente al 3 por ciento del valor total de la propuesta.

9º En las propuestas no podrán hacerse agregados ni ponerse notas que no sean dentro del cuerpo principal de las mismas, como tampoco efectuarse enmiendas, raspaduras, ni interlineaciones y una vez abiertas no se admitirán otras, ni escritos que modifiquen las presentadas.

10. Aprobada la licitación y dentro de los tres días de comunicada la aceptación de su propuesta al licitante que haya obtenido la adjudicación del remate, se presentará aquí á formalizar el respectivo contrato, acompañando el certificado de depósito en el Banco de la Nación, á la orden del Ministro de Hacienda, en dinero ó títulos de deuda pública, de la suma suficiente á completar el 10% del valor licitado y en calidad de garantía. Si el adjudicatario no se presenta en dicho término, se considerará que hace abandono de su derecho y depósito de (tres) 3%, hecho en garantía de la propuesta, el que quedará á favor del fisco.

11. La falta de cumplimiento al contrato, sea en calidad, cantidad ó plazo de la entrega de los artículos, dará derecho al Gobierno para responsabilizar al contratista por los daños y perjuicios que puedan irrogarse los que se harán efectivos sobre el depósito de garantía, sin gestión judicial y por la sola vía administrativa.

12. No se tomará en consideración ninguna propuesta que no se ajuste en un todo al presente pliego. El Gobierno se reserva el derecho de aceptar la propuesta que considere más ventajosa ó que ofrezca mayores garantías, aceptar solo una parte de ellas ó de rechazarlas todas.—**Juan de la C. Puig**, subsecretario. v-26 octubre.

Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles

EDICTOS

Por el término de ocho días, á contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber á todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta caja, solicitando pensión, la Sra. Lucía Reynolds de Aguirre, por el y en representación de sus hijos menores Lucía, Atanasio, Berta y Julio Aguirre Reynolds en su carácter de viuda é hijos legítimos, respectivamente del ex empleado de la Administración Nacional D. Atanasio Aguirre.—Buenos Aires, Octubre 19 de 1908.—El secretario. v 29 Octubre

Por el término de ocho días, á contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber á todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando pensión, la Señora Ana A. A. de Acevedo, en su carácter de viuda del ex jubilado, D. Patricio Acevedo.—Buenos Aires, Octubre 17 de 1908.—El Secretario. v-28 octubre.

Por el término de ocho días, á contar desde la fecha de la publicación de este aviso,

se hace saber á todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando pensión, D. Domingo Peyrigue, en representación de la Sra. Lorenza Garelli de Gravelle en su carácter de viuda esta última, del ex jubilado D. Plini Harrión Gravelle.—Buenos Aires, Octubre 16 de 1908.—El secretario. v 27 octubre.

Por el término de ocho días, á contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber á todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, acogiéndose al Art. 51 de la ley 4349, D. Juan José Giménez, en representación de su señora madre Da Jacinta Basavilbaso de Giménez, en su carácter de viuda, esta última, del ex empleado de la Administración Nacional D. Ignacio Giménez.—Buenos Aires, Octubre 15 de 1908.—El Secretario, v 26 octubre.

Por el término de ocho días, á contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber á todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando pensión, las Señoritas Angela y Elena Carrasco, en su carácter de hijas legítimas del ex empleado de la Administración Nacional D. Gabriel Carrasco.—Buenos Aires, Octubre 12 de 1908.—El Secretario. v-22 octubre

Contaduría General de la Nación

EDICTO

Por Resolución de la Contaduría General de la Nación, se cita al Sr. Pedro Rusiñol, Interventor de Destilerías, para que dentro del término de nueve días, se presente á esta Secretaría á responder de un cargo que tiene pendiente por la suma de \$ 505.20 m.

Contaduría General Octubre 14 de 1908.—Los Secretarios. v 27 octubre.

Aduana de la Capital

AL COMERCIO Y AL PÚBLICO EN GENERAL

Por disposición del señor Administrador de la Aduana de la Capital, don Carlos Bouquet Roldán, se previene á los dueños de los bultos de equipajes, muestras y encomiendas, que á continuación se expresan, que deben presentarse á la Oficina de Remates, Victoria 240, á retirarlos dentro de los quince días subsiguientes á este aviso, bajo apercibimiento que pasado dicho término, se procederá á su venta en subasta pública, de acuerdo con el Art. 295 de las Ordenanzas de Aduana y 117 del Decreto Reglamentario de la misma:

1 bulto marca A del vapor Brasileño de Barcelona, entrado Marzo 31 de 1908; 1 bulto Viuda de Molina, Atlantique, Burdeos, Junio 2 ídem; 1 bulto Viuda de Molina, Atlantique, Junio 2 ídem; 1 bulto Carlisle y Cía., Barcelona, Junio 10 íd; 1 bulto C. M., Les Alpes, id 11 íd; 1 bulto José M. Jone, Córdoba, id íd; 1 bulto A. Cabezas, Beubrandt, ídem 12 íd; 7 paquetes Blanch Emile, Formosa, id íd; 1 bulto AVL en diamante Antacus, id 16 íd; 1 bulto SHN y Cía., Danube, id 16 íd; 1 bulto Lea Schalmil, id íd; 1 bulto Isaac Grumberg, id id íd; 1 bulto G.M., id id íd; 1 bulto Olien Heiginen, Aston Hall, id 17 íd; 2 bultos MC, Entre Ríos, Junio 20 íd; 1 bulto, VH, Argentina id íd; 1 bulto A. de Bary, Cap Vilano, Junio 22 íd; 1 bulto barón de Tuyl, Amazon, id íd; 1 bulto CC, id id íd; 1 bulto, PH, Barcelona id 23 íd; 1 bulto, Zodrefaur, id id íd; 1 bulto LAC, Araby, id íd; 1 bulto, M. Fontecha, Highland Harris, id íd; 1 bulto Lucena Martínez, Herminius, id íd; 1 bulto Antonio Pingresa, id id íd; 1 bulto Bernasconi A. M., Toscana, id 25 íd; 1 bulto Bernasconi A. M., id id íd; 2 bultos, Jaime Scofet, León XIII, id 26 íd; 1 bulto Luis Pargaglión, id id íd; 1 bulto, S. Amiral S. de Lamornaix, Julio 3; 1 bulto F. G. C., Highland Brijade, id 4 íd;

1 bulto A.L, Amiral S. de Lamornaix, id 3 íd; 1 bulto, HF Felloun, Eversham, id 8 íd; 1 bulto A. Argentino, id íd; 1 bulto Pedro Brin, id id íd; 1 bulto AT en triángulo, Hortensino id 10 íd; 2 bultos GW en diamante Mauricio Persivale, Levonian, id 11 íd; 2 bultos, Marie Rieta Schiana, Horatius, id 17 íd; 1 bulto Miguel Cruchaja, Pilar de Larrinaga, id 18 íd; 1 bulto GBC, Giuseppe de Accame, id íd; 1 bulto LC Hypatia, Agosto 9 íd; 1 bulto P.R., id id íd; 1 bulto Mdme. Blanchstein, Cap Vilano, Abril 14 íd; 1 bulto CC de Videla, María Manuela, Febrero 1º íd; 1 bulto Adolfo Oliver, Luna, id 13 íd; 1 baúl, Francisco Silva, Madrid, Marzo 23 íd; 1 paquete, Moore Tudor, Río de la Plata, Abril 1º íd; 1 cajón, B. Camuyrano, Venus, Mayo 5 íd; 2 latas, D. Acevedo, Francisco de Ibarra, Mayo 7 íd; 2 líos, C. A. Verni, Eolo, id 8 íd; 2 líos, C. A. Verni, Londres, id 13 íd; 1 paquete, Eduardo Herm, Buenos Aires, id 11 íd; 1 paquete S. B. de San Isidro, id id 21 íd; 4 latas, Expreso Villalonga, Asunción, Junio 15 íd; 1 cajón, Julio C. Baygorria, Buenos Aires, id 18 íd; 1 paquete, Hirschberg y Cía., París, Agosto 20 íd; 1 cajón R.CS Pephuge, Francia, Junio 13 íd; 1 damajuana B. de Schevender, Venus, Marzo 27 íd; 1 cajón, J. del Pino, Eolo, Febrero 22 íd; 1 cajón, Ramón Miller, Eolo, Abril 21 íd; 1 damajuana, F. Craba, Río de la Plata, Julio 13 íd.—El jefe. v-30 octubre.

MINISTERIO DE GUERRA

Intendencia de Guerra

LICITACIÓN

Llámanse á licitación pública hasta el 4 de Noviembre del corriente año, para la provisión de artículos necesarios para el ejército durante el año 1909 compuestos de: tejidos y confecciones, mercería y botonera, ferretería, cueros y artículos de zapatería y talabartería, calzado, equipo y varios. Por detalles, informes y pliegos de condiciones ocurrir á la 3ª Sección de Secretaría.—El secretario. v-4-Noviembre.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Dirección General de Obras de Salubridad

La Comisión de Obras de Salubridad de la Nación en sesión de 23 del corriente, ha declarado obligatoria de acuerdo con la ley 1917 y el reglamento vigente, la construcción de obras domiciliarias en el Distrito del Puerto de la Capital.

Con tal motivo se hace saber á los propietarios de inmuebles ubicados en esa zona del municipio que se ha resuelto señalar los siguientes plazos:

Hasta el 1º de Noviembre próximo, para la presentación de planos.

Hasta el 1º de Enero de 1909, para la terminación de las obras.

Los límites del Distrito del Puerto son: el río de la Plata, la calle San Martín, el Paseo de Julio, el Paseo Colón y la calle Brasil.

Los propietarios que no dieren cumplimiento á esta resolución, incurrirán en la multa que establece el reglamento vigente.—Buenos Aires, Septiembre 28 de 1908.—Federico C. Stavellius, secretario. v-3 noviembre.

LICITACIÓN

Se llama á licitación para el suministro de (89.000) ochenta y nueve mil toneladas métricas de carbón de Cardiff, á entregar durante el año 1909, de acuerdo con el pliego de condiciones que los interesados pueden consultar

en la Inspección General de Explotación, calle Charcas 1840/1860.

La apertura de las propuestas tendrá lugar el 20 de Noviembre próximo á las 2 p. m. en el Salón de Sesiones de la Comisión de Obras de Salubridad, en presencia de los interesados que concurren al acto.—Buenos Aires, Octubre 8 de 1908.—Federico C. Stavellius, secretario. v. 19 nov.

Dirección General de Vías de Comunicación

LICITACIÓN

El día 16 del mes de Diciembre de 1908, á las 2 p. m. se recibirán propuestas en la Dirección General de Vías de Comunicación para la provisión de 750 vagones destinados al servicio del Ferrocarril Central Norte, de acuerdo con las especificaciones y planos que desde la fecha se pondrán á disposición de los interesados en la Sección Mecánica y Transportes.—Buenos Aires, Octubre 15 de 1908. v 16 Dibre.

Dirección General de Contabilidad

LICITACIONES

Llámanse por segunda vez á licitación pública, hasta el 19 de Noviembre próximo, á las 3 y 15 p. m., para la construcción de un camino de Ocho Vados á la Puerta (Catamarca). Datos, en la Dirección General de Contabilidad.—Buenos Aires, Octubre 21 de 1908. v-19 noviembre.

Llámanse á licitación pública, hasta el 18 de Enero de 1909, á las 3 p. m., para la provisión de la parte metálica y maquinaria, con destino á un puente levadizo sobre el Riachuelo en la Capital. Datos, en la Dirección General de Contabilidad.—Buenos Aires, Octubre 21 de 1908. v-18 enero.

Llámanse por segunda vez, á licitación pública hasta el 2 de Noviembre próximo, para la construcción de un puente sobre el Arroyo Pindapoy Grande (Misiones).—Datos, en la Dirección General de Contabilidad.—Buenos Aires, Octubre 4 de 1908. v 2 noviembre.

Llámanse á licitación pública hasta el 19 de Noviembre próximo á las 3 p.m. para la provisión de cadenas. Datos en la División General de Contabilidad.—Septiembre 10 de 1908. v-19 Noviembre

Inspección General de Puentes y Caminos

COMISIÓN ADMINISTRADORA DEL FONDO DE OAMINOS

LICITACIÓN

Prorrógase hasta el 22 de Octubre próximo, á las 3 p. m., la apertura de las propuestas fijada para el 21 de Septiembre de 1908, relativa á la provisión de 15 rodillos (compresores, 15 máquinas tipo «Champion» ó similares y 15 tractores á vapor con destino á esta Comisión.—Buenos Aires, Septiembre 9 de 1908.—El secretario. v-22 octubre.

Dirección General de Obras Hidráulicas

LICITACIÓN

Llámanse á licitación pública hasta el día 18 de Enero de 1909 á las 2 p. m. para la provisión de 3 vapores destinados á la navegación del Río Bermejo. Para datos y especificaciones ocurrir á la Sección Máquinas y Materiales, Casa de Gobierno 3er. piso. v-18-enero

MINISTERIO DE AGRICULTURA

División de Minas, Geología
ó Hidrología

TERRITORIO NACIONAL DEL NEUQUEN

Expediente Letra V. 5037 de 1908.—Buenos Aires, Septiembre 20 de 1908.—Exmo. Sr. Ministro de Agricultura: José Vallhonrat español comerciante domiciliado Colombres 1088 ante V. E. se presenta solicitando para exploración y cateo de minerales de primera categoría el área comprendida dentro de los siguientes límites situada en la Gobernación del Neuquén Sección 33 Norte cateo letra I. N° 3646/1906 Sur cateo C-5856/1906. Este cateo M 5097/1907. Oeste trozo Milla Michico. El terreno es fiscal no está cultivado, cercado ni labrado. José Vallhonrat. Presentada es la solicitud hoy veinte y uno de septiembre de mil novecientos ocho a la una pasado meridiano quedando notificado el interesado del decreto de quince de Mayo de mil novecientos cinco.—Conste Garrido.—Septiembre 22 de 1908.—Pase a la División de Minas para que le dé el trámite que corresponde.—Ortiz de Rozas hijo.—Septiembre 26 de 1908.—Pase a Minas a sus efectos.—Juan R. Montes de Oca.—Buenos Aires, Octubre 7 de 1908.—Sr. Jefe tengo el honor de elevar a V. el presente permiso de cateo en el Territorio del Neuquén distrito minero de Malal Caballo y Milla Michico. Estando en forma la solicitud y libre la zona solicitada según los planos de esta sección corresponde ordenar el registro y las publicaciones. Dicha zona se ha ubicado con la conformidad del interesado entre los siguientes límites: por el Este una recta de N. a S. que parte de la desembocadura del arroyo Manzano en el Milla Michico; por el S. una recta paralela a la dirección general del río Neuquén en esa región que dista cuatro mil (4000) metros del mismo; por el Oeste una línea trazada sobre la margen izquierda del arroyo Milla Michico siguiendo sus sinuosidades a quinientos metros del mismo y por el Norte una recta E. a O. que pasa por la desembocadura del arroyo Trasquilla.—Leopoldo Sol.—Buenos Aires, Octubre 8 de 1908.—Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial de acuerdo con el Art. 25 del Código de Minería; fíjese cartel aviso en la puertas de la División comuníquese a quien corresponda y vuelva a Minas, a sus efectos.—E. Hermitta.

N° 178 v-30 octubre

OFICINA DE PATENTES DE INVENCION Y MARCAS DE
FABRICA DE COMERCIO Y DE AGRICULTURA

MARCAS SOLICITADAS

Acta n° 24.497



Octubre 19 de 1908.—Grebs y Diebel.—Artículos de las clases 1 a 79. v-27 octubre

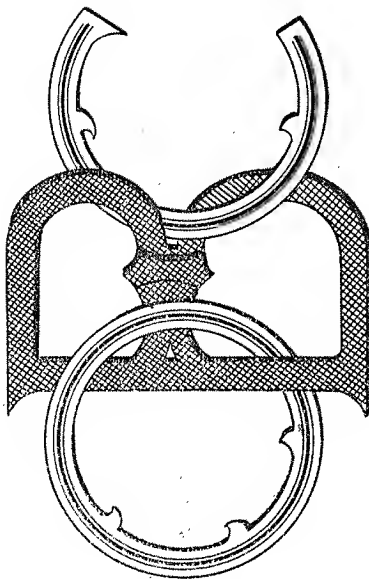
Acta n° 24.510



Octubre 20 de 1908.—Colombatti y Cía.—Artículos de las clases 1 a 79.

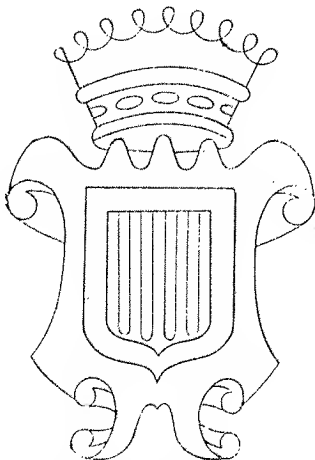
v-27 octubre.

Acta n° 24.505



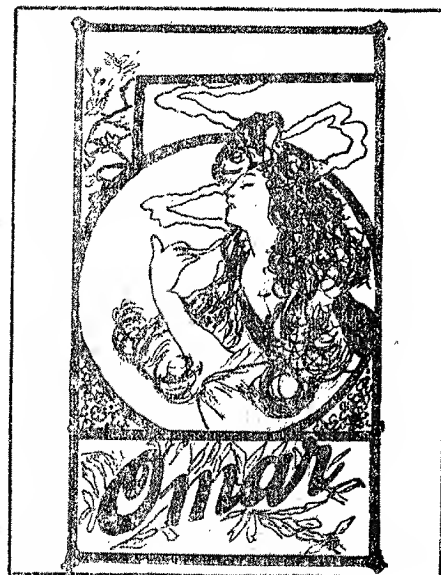
Octubre 19 de 1908.—Robinson Hnos.—Aceites en general de las clases 9 y 64. v-26 octubre.

Acta n° 24.499



Octubre 19 de 1908.—Pedro Pernot Ruiz.—Artículos de la clase 72. v-27 octubre

Acta n° 24.498



Octubre 19 de 1908.—J. Ardanza y Cía.—Artículos de las clases 1 a 79. v-27 octubre

Acta n° 24.507



Octubre 20 de 1908.—N. Rubio y Cía.—Artículos de las clases 1 a 79. v-27 octubre

Acta n° 24.463



Octubre 16 de 1908.—Jaime Aveguo Serra.
—Publicaciones é impresos, clase 72.
v-23 octubre.

Acta n° 24.485



Octubre 19 de 1908.—Andrés Morales Marquez que usa el nombre mercantil Hijo de Pedro Morales.—Artículos de la clase 68.
v-26-octubre.

Acta n° 24.469

«Nitro»

Octubre 16 de 1908.—Joseph Banham.—Car-
tuchos y municiones de caza, clase 28.
v-23 octubre.

Acta n° 24.503

«Fregoli»

Octubre 19 de 1908.—Jorge Salutilles.—Ca-
mas, cunas, catres, sillas, hamacas y demás
muebles plegadizos y transformables, coches y
carros plegadizos y transformables de las cla-
ses 25, 36 y 37.
v-26 octubre.

Acta n° 24.450



TRES PIERNAS

Octubre 14 de 1908.—Wilkinson, Heywood
y Clark Limited.—Artículos de las clases 7, 8,
9, 11, 29, 33, 64 y 73.
v-22 octubre.

Acta n° 24.467



Octubre 16 de 1908.—W. W. Greener.—
Artículos de la clase 28, pólvoras y explosivos
de la clase 12.
v-23-octubre.

Acta n° 24.481



Octubre 19 de 1908.—M. González y Huo.
—Artículos de las clases 1 á 79.
v-26-octubre

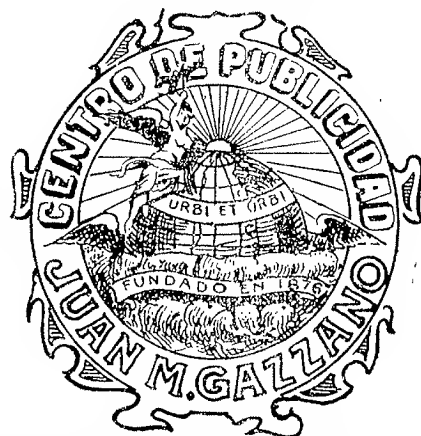
Acta n° 24.482

CHOCOLAT-LOUIT



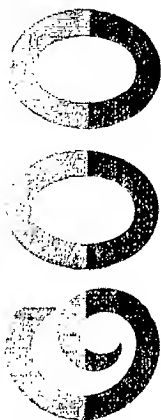
Octubre 19 de 1908.—Louit Freres & Cía.—
Artículos de las clases 1 y 61 á 71.
v-26-octubre.

Acta n° 24.461



Octubre 16 de 1908.—Juan M. Gazzano.—
Artículos de la clase 72.
v-23-octubre.

Acta n° 24.480



Octubre 17 de 1908.—Vacuum Oil Compa-
ny.—Artículos de las clases 9 á 15, 33, 58 y
64.
v-24 octubre

Acta n° 24.475



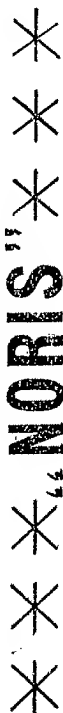
Octubre 17 de 1908.—Fabrizzi Sportatrici
Riuniti di Torino.—Artículos de las clases 61 á
71.
v 24 octubre.

Acta n° 24.494

Acta nº 24.492

y-26 octobre

Acta n° 24,488



Octubre 19 de 1908.—Pedro y Antonio Lanesse.—Artículos de las clases 1 á 79.
v-26 octubre

Acta n° 24.498

Octubre 19 de 1908. — Angel Rodríguez Melgarejo. — Artículos de las clases 1 á 79.
v-26 octubre.

Acta n.º 24.489

Octubre 19 de 1908.—Brgedorfer Eisenwerk Aktiengesellschaft.—Maquinarias, aparatos y accesorios en general para mantequeras, lecherías, queserías de las clases 16 a 19, 22, 35, 38, 40, 41 y 75. v-26 octubre

Acta n° 24.490

♫ Dacapo ♪

Octubre 19 de 1908. — Gustavo Draeger. —
Artículos de las clases 1 á 79. v-26-octubre.

Acta n° 24.491

«Vollampf»

Octubre 19 de 1908.—Gustavo Dræger.—
Artículos de las clase 1 á 79. v 26-octubre.

Octubre 19 de 1908.—Angel Rodriguez Melgarejo.—Artículos de las clases 11, 74 y 75.
v-26 octubre

Rino

Octubre 19 de 1908 —Ricardo Schubert y Cía. — Cueros estampados, abonos, barnices y betunes, gluivantes, gomas, lacres y demás artículos para pegar, crema de toilette y jabones, alimentos nutritivos en general, jugos de frutas, sales nutritivas, bombones, vinos de hierba y medicinales, productos farmacéuticos en general, artículos para desinfección y limpieza y vendajes de las clases 10, 13, 26, 32, 33, 58, 61, 63, 64, 65, 68, 69, y 79.

v-26 octubre

Acta n° 24.484

URODONAL

Octubre 19 de 1908.—Linden Graux.—Artículos de las clases 11, 67, 69, 78 y 79.
v 26 octubre.

Автом. № 24 496



Octubre 19 de 1908.—J. Ardanza y Cía.—
Artículos de las clases 61 á 71. v-26 octubre

Acta n° 24.452

«Poligalina»

Octubre 14 de 1908.—Marlano B. Ayré.—
Artículos de las clases 11 y 79.
v-22 octubre.

Acta n° 24.454

«Bandera Francesa»

Octubre 14 de 1908.—Barclay y Cía.—Artículos de las clases 44 á 55.

v-22 octubre

Acta n° 24.451



Octubre 14 de 1908.—Juan E. Faravelli.—Aceite de Oliva de la clase 64.

v-22 octubre.

Acta n° 24.453



Octubre 14 de 1908.—O. Alves de Lima y Cía.—Artículos de las clases 59 y 61 71.

v-22 octubre.

Acta n° 24.460

«Ilustración»

Octubre 15 de 1908.—Francisco Conte Mac Doneil.—Artículos de la clase 72.

v-22 octubre.

Acta n° 24.461

«Yuá»

Castillón y Nalda.—Artículos de las clases 1 á 79.

v-22 octubre.

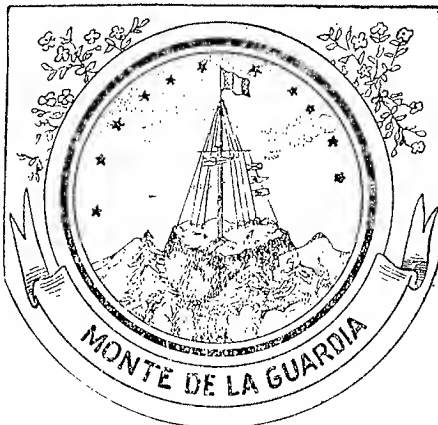
Acta n° 24.443



Octubre 14 de 1908.—Horacio Mackinlay.—Whisky y sus derivados de la clase 68.

v-22 octubre.

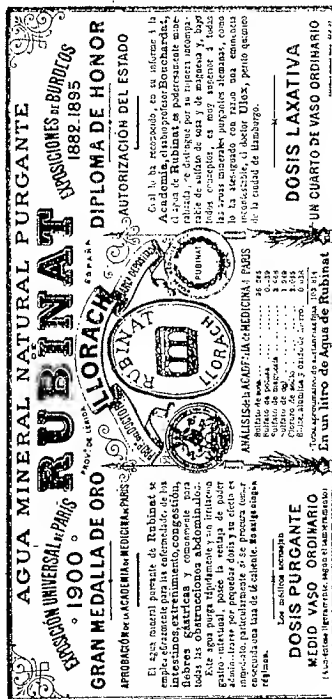
Acta n° 24.504



Octubre 19 de 1908.—L. Rocategilata y Hno.—Artículos de las clases 44 á 52, 54, 55 y 76.

v-26 octubre.

Acta n° 24.473



Octubre 16 de 1908.—Sociedad Manantial Rubinat Llorach.—Aguas minerales de las clases 69 y 79.

v-23 octubre.

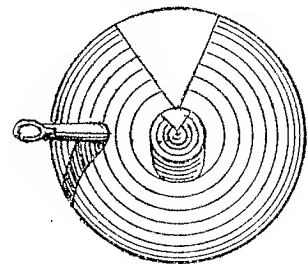
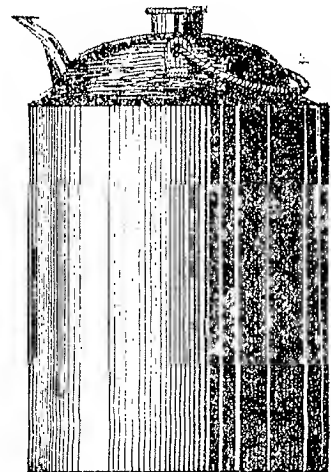
Acta n° 24.470

«Amberol»

Octubre 16 de 1908.—Compañía Edison Hispano Americana.—Cilindros y discos para máquinas parlantes y cantantes de la clase 22.

v-23 octubre.

Acta n° 24.471



Octubre 16 de 1908.—Sociedad Cooperativa Nacional de Consumos Limitada.—Artículos de las clases 15, 68, 69, alquitranes, esencias, petroleos, aceites y grasas no comestibles, productos químicos líquidos para la industria y la Fotografía, materiales líquidos para curtir, betunes, pinturas, barnices, agua de tocador, grasas y aceites comestibles, vinagres, tintas, líquidos medicinales y leche de las clases 3, 9, 11, 32, 33, 58, 64, 72, 79 y 80 (envase).

v-23 octubre.

Acta n° 24.472

EXTRA STRONG

6003

Octubre 16 de 1908.—Hoffman y Stocker.—Artículos de las clases 1 á 79.

v-23 octubre.

Acta n° 24.474



Octubre 16 de 1908.—Emilio Carballo.—Artículos de las clases 68 y 69, jabones, aceites, vinagres, grasas, pastas alimenticias, chocolates, cacao y dulces de las clases 14, 58, 64 65 y 66.

v-23 octubre.

Acta n° 24.476



Octubre 17 de 1908.—Fabrice Sportatrid Riunifi di Torino.—Artículos de las clases 68 y 69.

Acta n° 24.468

W. W. GREENER

Acta n° 24.487



Octubre 19 de 1908.—Compagnie des Cristalleries de Baccarat.—Artículos de las clases 40, 41 y 74.

Acta n° 24.468



Octubre 16 de 1908.—W. W. Greener.—Artículos de la clase 28, pólvoras y explosivos de la clase 12.

Octubre 16 de 1908.—Juan M. Gazzano.—Artículos de la clase 64, lechería y sus derivados de la clase 80.

Acta n° 24.488



Octubre 19 de 1908.—Louit Freres & Cia.—Artículos de las clases 1 y 61 a 71.

Acta n° 24.478

AGUA DE ANIZACATE
AGRADABLE, PURA Y EXCELENTE PARA MESA
MANANTIAL "SERRADA"
SIERRAS DE CÓRDOBA

El Serrado de la Anizacate, que se encuentra en la zona de las Sierras de Córdoba, es una de las fuentes de agua más puras y saludables que existen en España. El agua que brota de esta fuente es de una calidad excepcional, y es por ello que ha sido reconocida como una de las mejores aguas de España.

PROPIETARIOS: DUTARI RODRIGUEZ, CASTELLANOS & CIA - CÓRDOBA

Octubre 17 de 1908.—Dutari, Rodríguez, Castellanos y Cia.—Agua mineral, clase 69.

Acta n° 24.486



Octubre 19 de 1908.—The Goulds Manufacturing Company.—Artículos de las clases 1 a 79.

Acta n° 24.446

LEPINE
TRADE MARK

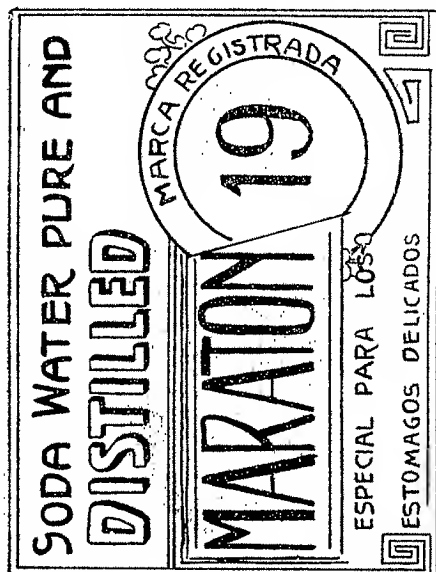
Octubre 14 de 1908.—Patton Paint Company.
—Artículos de las clases 9, 11, 29, 32, 33, 41,
43, 72, 73 y 74. v-22 octubre.

Acta n° 24.455

P. FOUCHÉ

Octubre 15 de 1908 — Pablo Fouché D' Otrari-
te.—Los artículos de las clases 1 á 79 y leche-
ría 80. v-22 octubre.

Acta n° 24.457



Octubre 15 de 1908.—A. E. Landini.—Ar-
tículos de la clase 69. v-22 octubre.

Acta n° 24.458



Octubre 15 de 1908.—Justo Pelegrina.—Vinos de la clase 68.

v-22 octubre.

Acta n° 24.459



Octubre 15 de 1908.—Justo Pelegrina.—Vinos de la clase 68.

v-22 octubre.

Acta n° 24.448

«Tattoo»

Octubre 14 de 1908.—Wilkinson, Heywood
y Clark, Limited.—Artículos de las clases 9,
11, 14, 32, 33, 64 y 79.

v-22 octubre.

Acta n° 24.456

«Ewig»

Octubre 15 de 1908.—Benito Grasso.—Ar-
tículos de la clase 29. v-22 octubre.

Acta n° 24.444

«Leucorrina»

Octubre 14 de 1908.—La Rosa y Lanzarini.
—Artículos de las clases 11, 58 y 79.

v-22 octubre.

Acta n° 24.465

«Casa Renacimiento»

Octubre 16 de 1908.—Federico C. Müller.
—Artículos de las clases 20, 21, 26, 29, 35, 36,
38 á 42, 54, 56, 57, 58, 60 y 74.

v-23 octubre.

Acta n° 24.466



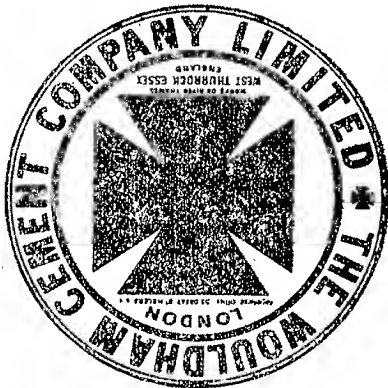
Octubre 16 de 1908.—W. W. Greener.—
Artículos de la clase 28, pólvoras y explosivos
de la clase 12. v-23 octubre.

Marca renunciada n° 13.596



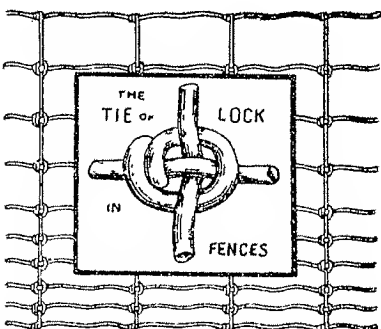
Concedida en Euzero 3 de 1905, al señor Annibale Trinchieri, quien renuncia esta marca á todos sus derechos. v 27 octubre.

Acta n° 24.516



Octubre 20 de 1908.—The Wouldham Cement Company, Limited.—Cementos portland de la clase 29. v-27 octubre.

Acta n° 24.508



CERCO BLANCO DE CANADA

Octubre 20 de 1908.—Torlough Eugene Hennessy.—Alambres de la clase 8. v 27 octubre.

Acta n° 24.506

«Irlanda»

Octubre 20 de 1908.—Alejandro Ferro.—Artículos de las clases 40 á 60. v 27 octubre.

Acta n° 24.509

«Whisquina»

Octubre 20 de 1908.—Gómez y Lxojo.—Artículos de las clases 1 á 79. v 28 octubre.

Acta n° 24.500

«Sunlight»

Octubre 19 de 1908.—Lever Brothers Limited.—Jabones, detergentes, almidones, azul, preparaciones para lavadero, preparaciones para curar lastimaduras, preparaciones para la limpieza del cutis, preparaciones de perfumería y tocador de las clases 11, 14, 58, 70 y 79. v-27 octubre

Acta n° 24.501

«Swan»

Octubre 19 de 1908.—Lever Brothers, Limited.—Jabones, detergentes, almidón, azul, velas, soda de lavar, polvos y preparaciones para uso de lavadero, preparaciones de perfumería y artículos de tocador de las clases 11, 12, 14, 58, 70 y 79. v-27 octubre.

Acta n° 24.502

«Sun»

Octubre 19 de 1908.—Lever Brothers, Limited.—Jabones, detergentes, almidón, azul, velas, soda de lavar, polvos y preparaciones para uso de lavadero, preparaciones de perfumería y artículos de tocador de las clases 11, 12, 14, 58, 70 y 79. v-27 octubre.

Acta n° 24.518



Octubre 20 de 1908.—Colombatti y Cia.—Artículos de las clases 1 á 79. v-27 octubre.

Acta n° 24.517

«Crème Email»

Octubre 20 de 1908.—Juan F. Langillos.—Productos y artículos de perfumería y jabonería en general y especialidades farmacéuticas de las clases 14, 58 y 79. v-27 octubre.

Acta n° 24.519



ANGEL ROSSIGNOLI
CALLE CHARCAS 2302 Buenos Aires
CUOT. TELEF. 918012
ANALISIS N° 39567.

FOT. ITALO-PIRENESE 83 89

Octubre 20 de 1908.—Angel Rossignoli.—Refrescos y bebidas efervescentes de la clase 69. v-27 octubre.

Acta n° 24.510

«Bryolin»

Octubre 20 de 1908.—T. Cantarella.—Jabones en general, fluidos desinfectantes y anti-sépticos de las clases 14, 58 y 79. v 27 octubre.

Acta n° 24.511

«Aspirator»

Octubre 20 de 1908.—Christer Foegé.—Artículos de las clases 1 á 79 y lechería de la clase 80. v-27 octubre.

Acta n° 24.512

«Isola»

Octubre 20 de 1908.—Christer Foegé.—Artículos de las clases 1 á 79 y lechería de la clase 80. v-27 octubre.

Acta n° 24.513

«Splendor»

Octubre 20 de 1908.—Rossi y Lavarello.—Artículos de las clases 1 á 79 y lechería de la clase 80. v-27 octubre.

Acta n° 24.514

«Red Moon»

Octubre 20 de 1908.—Donato Piscione Monaco.—Vinos de Champagne y espumantes, clase 68. v-27 octubre.

Acta n° 24.515

«Resonatorphon»

Octubre 20 de 1908.—Godbersen & Co.—Máquinas parlantes y sus accesorios en general de la clase 22. v-27 octubre.

JOSÉ ANTONIO VELAR, comisario.—José Ignacio Maraspín, secretario.